

## UCHWAŁA Nr XLVII/408/2021

### RADY GMINY ZBUCZYN

z dnia 26 listopada 2021 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2022 na obszarze Gminy Zbuczyn.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2021 r., poz. 1372 ze zm.) oraz art. 8 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 ze zm.), w związku z art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz.U. z 2019 r., poz. 1461) oraz w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022 (M.P. poz. 724) i obwieszczeniem Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2021 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022 r. (M.P. poz. 968) Rada Gminy Zbuczyn uchwala, co następuje:

#### § 1

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na rok 2022:

**1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od roku produkcji:**

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	STAWKA PODATKU (w złotych) od samochodu wyprodukowanego w latach:	
		po 1996 r.	do 1996 r. włącznie
1	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	580	600
2	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	800	850
3	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	900	950

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		STAWKA PODATKU (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1000	1100
13	14	1000	1130
14	15	1130	1180
15		1230	1480
Trzy osie			
12	17	1130	1180
17	19	1180	1200
19	21	1230	1400
21	23	1450	1650
23	25	1550	1900
25		1600	1900
Cztery osie i więcej			
12	25	1450	1500
25	27	1450	1700
27	29	1700	1900
29	31	1900	2400
31		2230	2400

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od roku produkcji:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	STAWKA PODATKU (w złotych) od ciągnika siodłowego lub balastowego wyprodukowanego w latach:	
	po 1996 r.	do 1996 r. włącznie
od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1000	1200

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		STAWKA PODATKU (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1250	1350
18	25	1350	1450
25	31	1392	1550
31		1476	1992
Trzy osie i więcej			
12	40	1596	1800
40		1692	2496

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od roku produkcji:

- wyprodukowanych do 1996 r. włącznie - 700 zł
- wyprodukowanych po 1996 r. - 600 zł

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		STAWKA PODATKU (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	600	800
18	25	600	800
25		600	800
Dwie osie			
12	28	600	800
28	33	924	1272
33	38	924	1272
38		1124	1668
Trzy osie i więcej			
12	38	924	1164
38		924	1400

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy oraz od roku produkcji:

Lp.	Liczba miejsc do siedzenia	STAWKA PODATKU (w złotych)	
		od autobusu wyprodukowanego w latach:	
		po 1996 r.	do 1996 r. włącznie
1	mniej niż 22 miejsca	1000	1200
2	równej lub większej niż 22 miejsca	1200	1400

§ 2

Uchwała wchodzi w życie po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego z dniem 1 stycznia 2022 roku.

PRZEWODNICZĄCY RADY



Ireneusz Chomka