

Wymagania Zamawiającego dla nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Krzesku - Królowa Niwa

Minimalne wymagania zamawiającego dla średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego	
1.	Warunki ogólne :
1.1	<p>Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Ustawy z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r. poz. 1047 zm.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy; – Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity: Dz.U. z 2024 r. poz. 502); – Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20.06.2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 zm.) – Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22.03.2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz.U. z 2019 r. poz. 594); – Norm PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2.
1.2	<p>Pojazd musi posiadać najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r, Nr 143 poz. 1002 z późn. zm.).</p>
2.	Podwozie z Kabiną :
2.1	Pojazd fabrycznie nowy, silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta. Rok produkcji podwozia zgodny z rokiem dostawy pojazdu.
2.2	Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej)
2.3	Pojazd musi spełniać wymagania dla kategorii 2 – uterenowionej wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej)
2.4	Wymagana klasyfikacja pojazdu: M-2-6-3000-8/2400-1
2.5	Podwozie pojazdu ze stałym napędem na wszystkie koła (4x4) z blokadami mechanizmów różnicowych osi przedniej i tylnej oraz mechanizmu różnicowego międzyosiowego.
2.6	<p>Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo- gaśniczej, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekraczać wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego. Rezerwa masy nie mniejsza niż 10%.</p> <p>Dopuszczalna różnica w obciążeniu strony lewej i prawej nie może przekroczyć 3%.</p>
2.7	Podwozie pojazdu musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. W przypadku, gdy przekroczone zostaną warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu

Załącznik Nr 1 do SWZ

	kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowany w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. Świadectwo homologacji załączone do oferty.
2.8	Wymiary geometryczne pojazdu: - maksymalna wysokość pojazdu wraz z wyposażeniem zamontowanym na dachu pojazdu nie może przekroczyć 3400 mm - maksymalna długość pojazdu nie większa niż 8300mm $\pm 3\%$ - rozstaw osi pojazdu nie mniejszy niż 4350 mm - prześwit pod osiami nie mniejszy niż 300 mm.
2.9	Skrzynia biegów automatyczna, bez pedału sprzęgła wyposażona w max 10 przełożeń oraz min 1 bieg wsteczny. Oprogramowanie skrzyni biegów powinno posiadać min. trzy tryby pracy w tym jeden do jazdy w terenie .
2.10	Układ hamulcowy z hamulcami bębnowymi obu osi. Hamulec postojowy. Układ wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania ABS lub równoważny.
2.11	Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, o mocy min. 260 kW spełniający w dniu odbioru obowiązujące przepisy o ruchu drogowym oraz normę spalin Euro 6. Maksymalny moment obrotowy nie mniejszy niż 1700 Nm. Silnik samochodu przystosowany do zasilania biopaliwami lub paliwami z dodatkiem biokomponentów, co winno być potwierdzone stosownym dokumentem producenta podwozia, załączonym do oferty. W instrukcji użytkownika samochodu muszą znaleźć się zapisy o warunkach technicznych oraz czynnościach obsługowych koniecznych przy zasilaniu silnika biopaliwami lub paliwami z biokomponentami. Gwarancja na pojazd nie może wyłączać stosowania w/w paliwa.
2.12	Silnik musi być zdolny do ciągłej pracy przez min. 4 godziny w normalnych warunkach pracy w czasie postoju bez uzupełniania paliwa, cieczy chłodzącej lub smarów. W tym czasie w normalnej temperaturze eksploatacji, temperatura silnika i układu przeniesienia napędu nie powinny przekroczyć wartości określonych przez producenta. Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd min. 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy, przy czym jego pojemność nie może być mniejsza niż 150 dm ³ . Zbiornik paliwa oraz zbiornik AdBlue usytuowany poza zabudową (nie może zajmować miejsca w skrytkach sprzętowych). Zbiorniki paliwa oraz płynu AdBlue mają być pełne w dniu odbioru.
2.13	Konstrukcja pojazdu powinna umożliwiać poruszanie się pojazdu z prędkością maksymalną nie mniejszą niż 100 km/h
2.14	Pojazd wyposażony w wzmocnione zawieszenie mechaniczne. Zawieszenie musi być dostosowane do maksymalnej masy rzeczywistej pojazdu. Stabilizatory przechyłów zamontowane na obu osiach.
2.15	Ogumienie z bieżnikiem uniwersalnym dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych. Na osi przedniej ogumienie pojedyncze, na osi tylnej koła bliźniacze. Wartości nominalne ciśnienia w ogumieniu trwale umieszczone nad kołami.
2.16	Na wyposażeniu pojazdu pełnowymiarowe koło zapasowe bez konieczności stałego mocowania w pojeździe.
2.17	Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie. Moc alternatora (min. 100 A) i pojemność akumulatorów(min. 180 Ah) musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.
2.18	Samochód powinien być wyposażony w główny wyłącznik prądu, umożliwiający odłączenie akumulatorów od wszystkich systemów elektrycznych (z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania). Wyłącznik główny powinien znajdować się w kabinie pojazdu w zasięgu kierowcy. Samochód powinien posiadać posiadać wyłącznik wszystkich ładowarek takich jak ładowarki radiostacji, latarek, w tym gniazd 230 V poza gniazdami USB oraz ogranicznik minimalnego rozładowania akumulatorów.



Załącznik Nr 1 do SWZ

2.20	<p>Kolor pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nadwozie pojazdu – czerwone RAL 3000, - atrapa silnika – czerwona RAL 3000,- błotniki/nadkola, zderzaki, obramowania lamp przednich, wnęki schodów kabiny, oraz maskownice filtra – Białe RAL 9010 - żaluzje skrytek wraz z osprzętem. – malowane (zamawiający nie dopuszcza oklejania) grafitowe - RAL 7016 - podwozie – czarne (dopuszcza się kolor szary, w przypadku, gdy jest to fabryczny kolor producenta podwozia . - oklejenie pojazdu według projektu Zamawiającego dostarczonego na etapie produkcji (folia odblaskowa)
2.21	<p>Pojazd wyposażony w oświetlenie :</p> <ul style="list-style-type: none"> - reflektory główne pojazdu w technologii LED. - światła do jazdy dziennej zintegrowane z reflektorami głównymi w technologii LED - pojazd wyposażony w przednie światła przeciwmgielne, zabudowane fabrycznie w zderzaku, nie wystające poza jego obrys, wykonane w technologii LED. - pojazd wyposażony w dwie lampy dalekosiężne wykonane w technologii LED, fabrycznie zintegrowane z przednią atrapą silnika. Zamawiający nie dopuszcza możliwości montażu lamp na dodatkowo zamontowanym pałąku. - światła obrysowe pojazdu wykonane w technologii LED. - lampy tylne wykonane w technologii LED
2.22	<p>Pojazd wyposażony w</p> <ul style="list-style-type: none"> - regulowane elektrycznie oraz podgrzewane lusterka wsteczne oraz szerokokątne - lusterko rampowe krawężnikowe z prawej strony - lusterko rampowe dojazdowe przednie
2.23	<p>Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 sekund, od chwili uruchomienia silnika samochodu, jednocześnie musi być zapewnione prawidłowe funkcjonowanie hamulców. Pojazd wyposażony w osuszacz powietrza w układzie pneumatycznym.</p>
2.24	<p>Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz musi zapewniać ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy załogi. Wylot spalin dolny, umieszczony z lewej strony przed tylną osią.</p>
2.25	<p>Wykonywanie codziennych czynności obsługowych silnika musi być możliwe bez podnoszenia kabiny.</p>
2.26	<p>Kabina pojazdu czterodrzwiowa, jednomodułowa, na bazie jednej płyty podłogowej, zawieszona mechaniczno-pneumatycznie, zapewniająca dostęp do silnika, 6 –osobowa z układem siedzeń 1+1+4, usytuowanych przodem do kierunku jazdy. Wszystkie miejsca wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa oraz zagłówki .</p> <ul style="list-style-type: none"> - fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie z regulacją wysokości, odległości oraz pochylenia oparcia . - fotel dowódcy zawieszony pneumatycznie - cztery miejsca siedzące dla załogi w tylnym przedziale wyposażone w cztery niezależne uchwyty do aparatów powietrznych butlowych, przeznaczone do butli kompozytowych o poj. 6,9l oraz stalowych . Uchwyty powinny umożliwiać zakładanie APB w pozycji siedzącej bez konieczności ich wcześniejszego wypinania. Dźwignia odblokowująca APB o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w trakcie hamowania pojazdu, Pomiędzy oparciami siedzeń załogi zamontowane uchwyty do butli powietrznych. - fotele pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie oraz antypoślizgowym . - kabina powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte. - drzwi kabiny zamykane kluczem, wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem.
2.27	<p>Kabina pojazdu wyposażona w :</p>



Załącznik Nr 1 do SWZ

- fabryczny układ klimatyzacji
 - szyby boczne z przodu i z tyłu opuszczane i podnoszone elektrycznie.
 - uchwyty ułatwiające wchodzenie do kabiny oraz do trzymania się podczas jazdy , możliwe do obsługi w rękawicach pożarniczych. Uchwyty w kolorze żółtym.
 - układ niezależnego ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku. Sterownik ogrzewania umieszczony w zasięgu kierowcy.
 - półkę do sporządzania dokumentacji przed siedziskiem dowódcy, wysuwaną, tego samego producenta co kabina
 - gniazdo zasilające 12 V i 24 V rozłączane po wyłączeniu głównego wyłącznika prądu,
 - -4x USB (lokalizacja: 2 x deska rozdzielcza przy szybie przedniej, 1 x deska rozdzielcza, dostęp dla kierowcy i dowódcy, 1 x szafka kabinowa dla załogi z prawej strony);
 - 2 x 12V (lokalizacja 1x deska rozdzielcza z dostępem dla kierowcy i dowódcy, 1 x szafka kabinowa dla załogi);
 - 2 x 230V szafka kabinowa, gniazdo u góry szafki kabinowej powinno być wysuwane/chowane w płaszczyźnie szafki(z przetwornicą 230V/2,2kW, układ przetwornicy wyposażony w układ zabezpieczający, bezpieczniki i włącznik, gniazdo posiada niezależny włącznik);
- Dodatkowo dwa gniazda hermetyczne 230V z przetwornicy zlokalizowane w skrytce zabudowy.
- fabryczny radioodtwarzacz wraz z instalacją antenową, wyposażony w port USB oraz min. dwa głośniki w przedziale kierowcy oraz dwa w przedziale załogi.
 - interfejs komputera pojazdu w języku Polskim
 - za siedzeniami kierowcy i dowódcy zamontowana szafka kabinowa wykonana z aluminium z możliwością regulacji półek, dostosowana do ilości wolnego miejsca , składająca się z minimum 6 półek służąca do przewożenia drobnego sprzętu oraz sprzętu medycznego. Na górze półki należy przewidzieć miejsce do montażu ładowarek i sprzętu elektronicznego. Szafka w kolorze ciemno-szarym/grafitowym. Konstrukcja półki zostanie uzgodniona z zamawiającym na etapie produkcji.
 - nad mocowaniami aparatów powietrznych butlowych dodatkowa półka. Półka wykonana z aluminium, w sposób nie zmniejszający miejsca dla załogi.
 - półki w kabinie podświetlane oświetleniem LED.
- Zamawiający zastrzega sobie prawo do wskazania, na etapie produkcji miejsca montażu ładowarek oraz sprzętu elektronicznego dostarczonego przez zamawiającego.
- W przedniej części kabiny między fotelem kierowcy a dowódcy, dwa uchwyty lub skrzynka na hełmy.
 - Pod siedzeniem załogi zamontowane 4 skrzynki plastikowe zabezpieczone przed wysuwaniem podczas hamowania, wymiary uzgodnione z zamawiającym na etapie produkcji.

**Załącznik Nr 1 do SWZ**

2.28	Kabina pojazdu wyposażona w fabryczną osłonę przed słońcem nad przednią szybą, fabryczne owiewki tylne kabiny niwelujące przestrzeń pomiędzy kabiną, a zabudową oraz panele obramowań szyb bocznych w kolorze czarnym .
2.29	W kabinie pojazdu zamontowany radiotelefon przewoźny analogowo – cyfrowy, spełniający minimalne wymagania techniczno-użytkowe określone w załączniku nr 2 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 4 Komendanta Głównego PSP z dnia 9 czerwca 2009 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP nr 1 z 2009 r. poz. 16). Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną. Radiotelefony zasilane osobną przetwornicą napięcia. W kabinie 6 sztuk radiotelefonów przenośnych Hytera z mikrofonogłośnikami zamontowanych zgodnie z wymaganiami użytkownika. Radiotelefony dostarcza Wykonawca wraz z pojazdem. Radiotelefony zaprogramowane zgodnie z wytycznymi Komendanta Miejskiego PSP Siedlce W przedziale autopompy dodatkowy manipulator współpracujący z radiotelefonem przewoźnym, umożliwiający prowadzenie korespondencji, zabezpieczony przed działaniem wody, wyposażony w wyłącznik. W przedziale kabinowym zamontowany dodatkowy głośnik umożliwiający słyszalność korespondencji radiowej całej obsadzie samochodu
2.30	W Kabinie pojazdu zamontowane urządzenia: Panel kontrolno-sterowniczy z wyświetlaczem o przekątnej min 4” umożliwiający obsługę i kontrole pojazdu oraz urządzeń zamontowanych w pojeździe. Panel powinien posiadać min niżej wymienione funkcje : - wskaźnik poziomu środków gaśniczych - informację o otwarciu elementów zabudowy jak skrytki , podesty , drabinka na dach itp. - informacja o pracy autopompy. - obsługa oświetlenia pola pracy, skrytek ,oraz jeśli to możliwe innych urządzeń pojazdu. - interfejs urządzeń kontrolno-sterowniczych w języku Polskim. Włączniki ogrzewania przedziału kabiny oraz autopompy. Wyświetlacz kamery cofania. Panele zamontowane na dodatkowo stworzonej ścianie pomiędzy kierowcą a dowódcą w zasięgu ręki kierowcy pojazdu.
2.31	Pojazd wyposażony w integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła o napięciu ~ 230 V oraz zintegrowane złącze (gniazdo z wtyczką) prądu elektrycznego o napięciu ~ 230 V, automatycznie odłączające się w momencie uruchamiania pojazdu, umieszczone po lewej stronie pojazdu. Informacja o podłączeniu do zewnętrznego źródła zasilania powinna być wyświetlana na urządzeniach kontrolno-sterujących pojazdu.
2.32	Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia, w tym: zestaw narzędzi przewidziany przez producenta podwozia, podnośnik hydrauliczny oraz narzędzia umożliwiające wymianę koła pojazdu, dwa kliny pod koła, przewód nie mniej niż 10 m z manometrem do pompowania kół, trójkąt ostrzegawczy, apteczka samochodowa, gaśnica proszkowa 2 kg.
2.33	Pojazd wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze akustyczne i świetlne. a) Sygnalizacja świetlna – ostrzegawcza : - Dwie mini belki generujące światło niebieskie w technologii Solaris LED, z kloszem przezroczystym. Urządzenia umieszczone na dachu kabiny pojazdu w jego przedniej części. Osłona przeciw słoneczna kabiny nie powinna ograniczać ich widoczności przy włączonym świetle niebieskim. Wymiary jednej belki 616 x 284 x 64 mm. Belka powinna móc pracować w zakresie temperatur od -20°C do 50°C. Model Mini Legend Solaris lub równoważny. Programowanie migania belek do uzgodnienia z wykonawcą na etapie produkcji. - Cztery lampy sygnalizacyjne wykonane w technologii LED generujące światło barwy niebieskiej z kloszem przezroczystym zamontowane na przedniej atrapie pojazdu w dwóch



Załącznik Nr 1 do SWZ

rzędach(zgodnie z wytycznymi zamawiającego).Wymiary 167x38x107 z zestawem montażowym 211x48x132.Model QADRAFLAR Advance, o 8 diodach LED lub równoważny, z możliwością wyłączenia podczas jazdy w kolumnie, poprzez oddzielny przycisk zamontowany w górnej części deski rozdzielczej w zasięgu ręki kierowcy.(Ostateczny montaż do uzgodnienia z zamawiającym na etapie budowy.)

-Dodatkowo łącznie 14 lamp sygnalizacyjnych wykonanych w technologii LED generujące światło barwy niebieskiej z kloszem przezroczystym o 6 diodach LED, wymiary 107,5x27,5x9,3. Model NANOLED Series lub równoważne zamontowane w:

- Dwie lampy zamontowane na lusterkach bocznych.(odłączane razem z lampami w grillu)

- Dwie lampy zamontowane na drzwiach kierowcy i dowódcy w dolnej części.

- Dwie lampy zamontowane w bocznych, tylnych dolnych częściach zabudowy.

- Dwie lampy zamontowane w bocznych, tylnych, górnych częściach zabudowy (zintegrowane z zabudową).

- Dwie lampy zamontowane w bocznych, górnych, przednich częściach zabudowy.

- Cztery lampy zamontowane z tyłu pojazdu. Dwie lampy na wysokości dachu pojazdu (zintegrowane z zabudową) a dwie w dolnej części zabudowy z możliwością wyłączenia podczas jazdy w kolumnie poprzez oddzielny przycisk zamontowany w górnej części deski rozdzielczej w zasięgu ręki kierowcy. Ostateczny montaż lamp i przycisków oraz programowanie migania lamp do uzgodnienia z wykonawcą na etapie budowy.

Sterowanie sygnalizacją dźwiękowo akustyczną.

- Wszystkie lampy powinny być uruchamiane za pomocą jednego przycisku zamontowanego w zasięgu ręki kierowcy, Jeśli to możliwe uruchomienie sygnalizacji powinno odbywać się za pomocą urządzenia/panelu kontrolno-sterującego w kabinie pojazdu. Umieściwionego na środku deski rozdzielczej w zasięgu ręki kierowcy i dowódcy. (Ostateczny montaż do uzgodnienia z wykonawcą na etapie produkcji.)

- Wszystkie lampy muszą spełniać warunki regulaminu nr 65 EKG ONZ

b) Sygnalizacja akustyczna

- Generator sygnałów dźwiękowych o mocy 200W umieszczony w kabinie pojazdu. Urządzenie generujące min trzy standardowe tony (WAIL, YELP, HI-LO). Generator powinien umożliwiać podawanie komunikatów głosowych. Model Federal PA300 Dual lub równoważny

- Dwa głośniki o mocy 100W i impedancji 11 Ohm wymiary głośnika 14,5 x 19,6 x 11,9 cm. Umieszczone na zewnątrz pojazdu przed zderzakiem. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wskazania miejsca montażu na etapie produkcji. Model Federal signal AS124 lub równoważny

- Sygnał pneumatyczny o sile dźwięku do 130 db przy ciśnieniu 100/120 PSI . Trąba umieszczona na dachu pojazdu , skierowana wylotem w przód. Uruchamianie sygnału powinno odbywać się za pomocą przycisku nożnego umieszczonego po stronie kierowcy oraz oddzielnego przycisku ręcznego dla dowódcy. Dodatkowy przycisk do uruchamiania sygnału w przedziale autopompy. Model Grover 1510 Stuttertone dostarczony przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia.

- Sygnał pneumatyczny o zmiennym tonie i sile dźwięku 124 db w odległości 1m . Sygnał składający się z 4 trąb i kompresora sterującego. Trąby umieszczone na dachu pojazdu między belkami sygnalizacyjnymi skierowane wylotem w przód. Żaden z elementów pojazdu nie może zasłaniać wylotu. Uruchamianie sygnału powinno odbywać się za pomocą dwóch niezależnych przycisków, działających na zasadzie przekaźnika impulsowego, umieszczonych po stronie kierowcy i dowódcy w ich zasięgu ręki w górnej części deski

Załącznik Nr 1 do SWZ

	<p>rozdzielczej. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wskazania miejsca montażu przycisków. Model Martin Horn 2298 GM lub równoważny.</p> <p>- Zestaw dodatkowych głośników nisko tonowych (typu „RUMBLER”), współpracujących z sygnalizacją dźwiękową podstawową, uruchamiany osobnym włącznikiem (2 głośniki minimum 100 W każdy + przetwornik). Uruchamiany przyciskiem ręcznym będącym w zasięgu kierowcy oraz dowódcy</p> <p>c) Pojazd musi być wyposażony w falę świetlną LED w kolorze pomarańczowym z kloszem przezroczystym, umieszczona na tylnej ścianie nadwozia nad klapo-żaluzją skrytki autopompy. Fala świetlna z możliwością programowania komunikatów graficznych. Sterowanie falą powinno być możliwe z kabiny kierowcy oraz przedziału autopompy .</p>
2.34	<p>Pojazd wyposażony w kamerę cofania z kolorowym wyświetlaczem o przekątnej min 7”. Wyświetlacz zamontowany w polu widzenia kierowcy. Kamera zabezpieczona przed wpływem warunków atmosferycznych. Kamera wyposażona w podświetlenie nocne. Kamera powinna być uruchomiona w sposób ciągły zarówno podczas jazdy pojazdem do tyłu jak i przodu z możliwością jej wyłączenia.</p> <p>W tylnej części pojazdu zamontowane 4 dodatkowe lampy doświetlające teren za pojazdem w trakcie cofania.</p>
2.35	<p>Pojazd wyposażony w sygnał dźwiękowy i świetlny włączonego biegu wstecznego, jako sygnał świetlny akceptuje się światło cofania. Wraz z załączeniem biegu wstecznego, oświetlenie pola pracy pojazdu powinno załączać się w sposób samoczynny.</p>
2.36	<p>Pojazd wyposażony w hak holowniczy wraz ze złączami elektrycznymi i pneumatycznymi, przystosowany do ciągnięcia przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej minimum 10 ton.</p>
2.37	<p>Pojazd wyposażony w urządzenie umożliwiające odholowanie pojazdu. Urządzenie powinno mieć taką wytrzymałość, aby umożliwić holowanie po drodze pojazdu obciążonego masą całkowitą maksymalną oraz wytrzymać siłę zarówno ciągnącą jak i ściskającą. Zaczep wyposażony w niezbędne gniazda elektryczne oraz pneumatyczne.</p>
3	<p>Zabudowa Pożarnicza</p>
3.1	<p>Zabudowa pojazdu o konstrukcji szkieletowej wykonana z profili aluminiowych z poszyciem z blachy aluminiowej lakierowanej w kolorze RAL 3000 . Dopuszcza się zastosowanie elementów wykończeniowych wykonanych z materiałów kompozytowych. Podłoga skrytek wykończona gładką blachą kwasoodporną bez progu, ze spadkiem umożliwiającym odprowadzenie wody na zewnątrz. Aluminiowy system mocowania półek w skrytkach sprzętowych musi posiadać płynną regulację wysokości.</p> <p>Zabudowa zamocowana do ramy podwozia za pośrednictwem ramy pośredniej stalowej w technologii skręcania, zabezpieczonej antykorozyjnie.</p> <p>Zamawiający wymaga by pierwsza skrytka za kabiną była w formie przelotowej. Skrytka wyposażona w wysuwany pionowy regał o długości nie mniejszej niż szerokość zabudowy. Konfiguracja regału do ustalenia na etapie realizacji zamówienia.</p>
3.2	<p>Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym. Z tyłu pojazdu aluminiowa drabinka do wejścia na dach, z poręczami w górnej części w kolorze żółtym, rozkładana i nachylona pod kątem w stosunku do tylnej ściany zabudowy, co ma ułatwić bezpieczne wchodzenie na dach pojazdu. Stopnie w wykonaniu antypoślizgowym. Jeżeli drabinka będzie w jakiś sposób otwierana /odchylana to informacja o jej otwarciu powinna być wyświetlana na urządzeniach kontrolno-sterowniczych w kabinie kierowcy. Na dachu pojazdu zamontowane 2 skrzynie sprzętowe wykonane z blachy gładkiej w kolorze RAL 7016. Ilość oraz wymiary skrzyń do ustalenia z Użytkownikiem na etapie produkcji.</p>
3.3	<p>Skrytki na sprzęt w układzie żaluzji 3+3+1, zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi (za wyjątkiem przedziału autopompy, który ma być zamykany za pomocą klapo-żaluzji wspomaganymi systemem siłowników, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich</p>



Załącznik Nr 1 do SWZ

	zamek. Żaluzje wyposażone w taśmy ułatwiające zamykanie. Głębokość dla skrytek środkowych (nad tylną osią) min 300, dla pozostałych min 600mm. Skrytki wyposażone w min. 3 poziome szuflady wysuwane , 1 pionowa wysuwana oraz 1 regał sprzętowy otwierany obrotowo przedzielony (umożliwiający otwarcie niezależne dwóch części), na których zostanie rozmieszczony cięższy sprzęt wg zaleceń użytkownika na etapie produkcji. Z tyłu pojazdu umiejscowione mocowanie na pacholki.
3.4	Wykonanie zabudowy pożarniczej z podestami umożliwiającymi łatwy dostęp do sprzętu pod każdą skrytką sprzętową (3 sztuki na stronę). podesty po otwarciu powinny znajdować się na jednakowej wysokości. Podest nadkola wyposażony w rozkładany element niwelujący otwór dla koła, konstrukcja podestu powinna uniemożliwiać jego zamknięcie bez złożenia w/w elementu. Uchylenie (niedomknięcie) lub wysunięcie podestów i żaluzji musi być sygnalizowane na urządzeniach/panelach kontrolno-sterowniczych pojazdu. Podesty zabezpieczone dodatkowymi zamkami uniemożliwiającymi samoczynne otwarcie podestu w przypadku awarii silownika.
3.5	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym przy czym zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie elementów z blachy ryflowanej w kabinie pojazdu.
3.6	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby ich obsługa była możliwa w rękawicach
3.7	Konstrukcja skrytek musi zapewniać odprowadzenie wody z ich wnętrza.
3.8	Skrytki na sprzęt oraz przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Oświetlenie w formie wodoodpornych listew LED umieszczonych po obu stronach skrytki na całej jej długości oraz na górze na całej jej szerokości.
3.9	Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, dachu i pola pracy, powinien być obsługiwany za pomocą urządzeń/paneli kontrolno-sterowniczych pojazdu.
3.10	Dach pojazdu wyposażony w mocowanie dla drabin. (Ostateczny wygląd do zatwierdzenia przez zamawiającego).
3.11	Szuflady, tace ,ściany oraz podesty muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic).
3.12	Szuflady, tace ,ściany ,podesty oraz inne elementy pojazdu wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.
3.13	W pierwszej skrytce od kierowcy wyprowadzone gniazdo instalacji pneumatycznej pojazdu.
3.14	Zbiornik wody o pojemności nominalnej 3 m ³ wykonany z materiałów kompozytowych. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien być wyposażony w falochrony i posiadać włącznik rewizyjny.
3.15	Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności 10% pojemności zbiornika wody. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. W górnej części powinien znajdować się zamykany wlew do grawitacyjnego napełniania zbiornika z dachu pojazdu. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym powinno być możliwe także z poziomu gruntu.
3.16	Pojazd wyposażony w instalację napełniania zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w jedną nasadę STORZ 75 oraz jedną nasadę STORZ 110 z przełącznikiem na 75 (jedna po lewej druga po prawej stronie pojazdu), zabezpieczone przed przedostaniem się zanieczyszczeń stałych i zawór kulowy służący do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania powinna być wyposażona w zawór zwrotny zabezpieczający przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika oraz automatyczny zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną. Umiejscowienie nasad do uzgodnienia z zamawiającym na etapie produkcji.
3.17	Autopompa pożarnicza dwuzakresowa o wydajności min. 2400 dm ³ /min przy ciśnieniu 0,8 MPa i głębokości ssania 1,5 m i min 400 dm ³ /min przy ciśnieniu 4 MPa. Układ musi

Załącznik Nr 1 do SWZ

	posiadać możliwość jednoczesnego podania wody lub piany do linii tłocznych , działka i linii szybkiego natarcia. Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami typu klapo-żaluzja. Uchwyty ułatwiające obsługę autopompy umiejscowione po obu stronach tylnej skrytki w kolorze żółtym z podświetleniem LED do wewnątrz skrytki. Załączane razem z oświetleniem pola pracy.
3.18	Układ wodno- pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m. Wszystkie nasady układu wodno-pianowego powinny być wyposażone w pokrywy nasad zabezpieczone przed zgubieniem.
3.19	Autopompa umożliwiająca podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum : - 1 nasada tłoczna STORZ 75 - 1 nasada tłoczna STORZ 110 z przełącznikiem na 75 (jedna po lewej druga po prawej stronie pojazdu) Umiejscowienie nasad do uzgodnienia z zamawiającym na etapie produkcji. - wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia umieszczona w tylnej skrytce nad autopompą. - zderzakowego działka wodno-pianowego - instalacji zraszaczowej.
3.20	Zawory nasad tłocznych wyposażone w dźwignie w formie aluminiowego koła ręcznego ze stałą rękojeścią obrotową.
3.21	Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu. Minimalny przepływ 1500 l/min.
3.22	Autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody: - z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s. - z głębokości 7,5 m w czasie do 60 s.
3.23	Układ wodno-pianowy wyposażony w automatyczny dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie stężeń min. 3% i 6% (tolerancja $\pm 0,5\%$) w pełnym zakresie wydajności pompy.
3.24	Wszystkie elementy układu wodno- pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.
3.25	Konstrukcja układu wodno- pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie.
3.26	Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją załączenia w kabinie kierowcy oraz przedziale autopompy na urządzeniach/panelach kontrolno-sterowniczych pojazdu . Uruchomienie przystawki odbioru mocy powinno być możliwe z kabiny kierowcy oraz przedziału autopompy w trakcie pracy silnika.
3.27	W przedziale autopompy powinna istnieć możliwość włączenia i wyłączenia silnika pojazdu. Uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.
3.28	Na nasadach ssawnych autopompy oraz nasadach zasilających zbiornik musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy.
3.29	Przedział autopompy musi być wyposażony w autonomiczny system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do „- 25°C” sterownik umieszczony w kabinie pojazdu w zasięgu kierowcy. Dodatkowo autopompa wyposażona w wewnętrzne kanały grzewcze, umożliwiające ogrzewanie z układu chłodzenia silnika pojazdu, z możliwością wyłączenia w okresie letnim oraz zapewniającym dogrzanie autopompy do właściwej temperatury pracy jeszcze w trakcie dojazdu do miejsca prowadzenia akcji gaśniczej, przed jej rozpoczęciem
3.30	W przedziale autopompy zainstalowany urządzenie/panel kontrolno-sterowniczy. Urządzenie powinno umożliwiać obsługę w rękawicach.

Załącznik Nr 1 do SWZ

3.31	<p>Na panelu sterowniczym pompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze:</p> <ul style="list-style-type: none"> - urządzenia kontrolno-pomiarowe pompy, w tym min. Manometr niskiego ciśnienia, manometr wysokiego ciśnienia, manowakuometr, - wyłącznik awaryjny silnika pojazdu, - włącznik/wyłącznik silnika pojazdu, - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, - wskaźnik lub kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnik lub wskaźnik awarii silnika, - regulator prędkości obrotowej silnika napędzającego pompę, - sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne, - przycisk automatycznego zwolnienia obrotów silnika do obrotów jałowych, - przycisk załączania przystawki autopompy, - licznik motogodzin pracy autopompy, - włącznik oświetlenia pola pracy, - włącznik oświetlenia skrytek sprzętowych, - przycisk do uruchomienia sygnału pneumatycznego, - przepływomierz. <p>Ponadto na stanowisku obsługi musi znajdować się schemat układu wodno-pianowego oraz oznaczenie zaworów.</p> <p>Wszystkie urządzenia kontrolno-sterownicze powinny być widoczne i dostępne z miejsca i obsługi pompy (dotyczy to również sterowania dozownikiem i urządzeniem odpowietrzającym, jeśli są one sterowane ręcznie). Wszystkie urządzenia sterowania i kontroli powinny być oznaczone znormalizowanymi symbolami (piktogramami) lub inną tabliczką informacyjną, jeśli symbol nie istnieje. Dźwignie i pokrętła wszystkich zaworów, w tym również odwadniających, powinny być łatwo dostępne, a ich obsługa powinna być możliwa bez wchodzenia pod samochód. Wszystkie elektrozawory układu wodno-pianowego z możliwością awaryjnego sterowania ręcznego.</p>
3.33	<p>Pojazd musi być wyposażony w jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia umiejscowioną w tylnej skrytce nad autopompą o długości węża minimum 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową typu TURBO. Prądownica zainstalowana na linii szybkiego natarcia za pomocą szybko złącza (zamawiający nie dopuszcza zastosowania złącza STORZ), musi posiadać: płynną regulację kąta rozproszenia strumienia wodnego, zawór zamknięcia/otwarcia, regulowaną wydajność, przystawkę/nasadkę do podania piany ciężkiej. Linia szybkiego natarcia umożliwiająca podawanie środka gaśniczego bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna, elektryczny napęd i korbę umożliwiającą zwijanie węża. Linia zamontowana w tylnej skrytce nad autopompą. Na zabudowie należy umieścić osłony ze stali nierdzewnej chroniące powłokę lakierniczą przed uszkodzeniem podczas rozwijania i zwijania węża. Dodatkowo musi istnieć możliwość przedmuchu zwijadła za pomocą sprężonego powietrza. W przypadku gdy nie istnieje możliwość obsługi sterowania elektrycznego zwijadła z poziomu gruntu należy wnieść panel sterujący w miejsce to umożliwiające.</p>
3.34	<p>Pojazd wyposażony w min. 4 zraszacze o wydajności 50÷100 dm³/min przy ciśnieniu 8 bar każdy, zasilane autopompą. Dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią, kolejne dwa po bokach pojazdu. Ponadto instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające. Podanie środka gaśniczego na instalacje tryskaczową powinno być możliwe bez wysiadania z pojazdu.</p>
3.35	<p>Pojazd wyposażony w działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności, zamontowane na przednim zderzaku po prawej stronie wyciągarki elektrycznej. Działko zamontowane na przednim zderzaku musi mieć możliwość zdalnego sterowania. Działko typu Protek 922 lub równoważne. Panel sterowania działkiem umieszczony w kabinie pojazdu w miejscu</p>



Załącznik Nr 1 do SWZ

	uzgodnionym z zamawiającym na etapie produkcji pojazdu. Podanie środka gaśniczego na działko umieszczone na zderzaku, powinno być możliwe bez wychodzenia z kabiny pojazdu.
3.36	Pojazd wyposażony w wysuwany pneumatycznie, zasilany z instalacji samochodu, obrotowy maszt oświetleniowy, zabudowany na stałe w pojeździe, z reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm. Reflektory zasilane z instalacji elektrycznej samochodu. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża, na którym stoi pojazd, do oprawy czołowej reflektorów ustawionych poziomo nie mniejsza niż 5 m, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie. Umieszczenie masztu nie powinno kolidować z drabiną. Maszt rozkładany za pomocą powietrza z układu pneumatycznego pojazdu. Działanie masztu powinno odbywać się bez nagłych skoków podczas ruchu do góry i do dołu. Złożenie masztu do pozycji transportowej powinno nastąpić automatycznie za pomocą jednego przycisku. Przewody elektryczne zasilające reflektory nie powinny kolidować z ruchami teleskopów. Mostek z reflektorami powinien obracać się wokół osi pionowej o kąt, co najmniej 175° w obie strony. Sterowanie pracą masztu w pełnym zakresie funkcjonalnym powinno odbywać się z dedykowanego pilota przewodowego. Informacja o wysunięciu masztu powinna być wyświetlana (sygnalizowana) na urządzeniach/panelach kontrolno-sterowniczych pojazdu. Maszt automatycznie składany w momencie zwolnienia hamulca postojowego.
3.37	Pojazd powinien posiadać oświetlenie LED pola pracy wokół samochodu zasilane z instalacji pojazdu. Włącznik oświetlenia zewnętrznego obsługiwany za pomocą urządzeń/paneli kontrolno-sterowniczych pojazdu w kabinie oraz przedziale autopompy . Na oświetlenie pola pracy składa się n/w oświetlenie . - po cztery lampy LED pola pracy z każdej strony pojazdu umieszczone bezpośrednio nad skrytkami sprzętowymi w tym jedna umieszczona na kabinie pojazdu między drzwiami, oraz dwie z tyłu. - oświetlenie dachu pojazdu. Dodatkowe oświetlenie LED pola pracy w dolnej części samochodu przy stopniach wejściowych do kabiny załogi załączane automatycznie z otwarciem drzwi. Dodatkowe oświetlenie wszystkich kół pojazdu załączane przy włączeniu biegu wstecznego. Oświetlenie pola pracy ma się automatycznie załączać podczas włączenia biegu wstecznego. Oświetlenie pola pracy nie dzielone na sekcje.
3.38	Pojazd wyposażony w wyciągarkę o napędzie elektrycznym zamontowaną z przodu pojazdu o uciążu min. 8000 kg, z liną o długości min. 30m. Wyciągarka wyposażona w układ sterowania na pilocie przewodowym, awaryjny wyłącznik prądu umieszczony na obudowie wyciągarki (wyłącznik powinien odcinać tylko zasilanie dla wyciągarki), rolkową prowadnicę liny oraz osłonę kompozytową w kolorze czerwonym. Oświetlenie pola pracy wyciągarki wyposażone w dwie lampy LED umieszczone na dachu pojazdu pomiędzy mini belkami.
3.39	Z przodu pojazdu co najmniej jeden uchwyt z zamontowanym szaklem umożliwiającym ciągnięcie pojazdu.
3.40	Pojazd musi posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne zgodne z zapisami §12 ust.1 pkt. 17 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia. Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tzn. z materiału odblaskowego do oznakowywania konturów i pasów) o szerokości min. 50 mm oznakowanej znakiem homologacji międzynarodowej. Umieszczenie taśm do uzgodnienia z zamawiającym na etapie produkcji.
3.41	W pojeździe zapewnione miejsce do przewozu oraz wykonane i zamontowane uchwyty do zamocowania wyposażenia dla przyszłego użytkownika pojazdu.
3.42	Wykonawca zastosuje uchwyty i mocowania sprzętu wykorzystując technologie stosowane w nowoczesnych zabudowach pojazdów specjalnych z zachowaniem zasad ergonomii zgodnie z zaleceniami zamawiającego na etapie produkcji pojazdu. Uchwyty i mocowania

Załącznik Nr 1 do SWZ

	<p>pozwalające na wyciągnięcie urządzeń bez konieczności zdejmowania rękawic bojowych. Mocowania powinny być wykonane z tworzywa odpornego na uszkodzenia mechaniczne oraz korozję. Ponadto wszelkie ostre krawędzie powinny zostać zaokrąglone lub zabezpieczone.</p>
4	Wyposażenie ratownicze zamontowane w pojeździe:
4.1	Pojazd wyposażony w uchwyty na sprzęt wykonane zgodnie z wytycznymi Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia.
4.2.	<p>Aparat powietrzny butlowy na sprężone powietrze z maską i sygnalizatorem bezruchu – 6 szt.</p> <p>1. Nadciśnieniowe jednobutlowe aparaty powietrzne z regulowaną płytą noszaka (regulacja długości), obracanym i przesuwanym pasem biodrowym, dodatkowo noszak aparatu powietrznego posiadający możliwość doposażenia w elektroniczny system kontroli i nadzoru pracy (elektroniczny manometr ciśnienia z możliwością przesyłu danych telemetrycznych) z opcją wyposażenia w oświetlenie LED poprawiające widoczność użytkownika oraz informujące o poziome ciśnienia w butli z zasilaniem zamontowanym w dolnej części noszaka, możliwość doposażenia aparatu powietrznego w dodatkowe przyłącze dla osoby ewakuowanej oraz przyłącze szybkiego pełnienia buli bez konieczności jej demontażu z noszaka, oba przyłącza montowane bezpośrednio do reduktora pierwszego stopnia, elementy odblaskowe bezpośrednio na noszaku, możliwość demontażu poszczególnych elementów aparatu powietrznego bez użycia narzędzi.</p> <p>2. Butle powietrzne typu 4 o pojemności min 6,8 l/300 bar i nieograniczonym okresie żywotności, maksymalna waga pustej butli bez zaworu 3,0 kg, zabezpieczone pokrowcami, maski panoramiczne wraz z futerałami sztywnymi. Połączenie noszaka z butlą przy pomocy szybkozłącza. Aparaty i maski muszą posiadać świadectwo dopuszczenia CNBOP, które należy dostarczyć na dzień odbioru techniczno-jakościowego. Remont główny reduktora pierwszego stopnia wykonywany po nie mniej niż 10 latach użytkowania. Maski panoramiczne z możliwością późniejszego doposażenia w bezprzewodowy system łączności (wyposażony w przycisk PTT) umożliwiający komunikację w duplekcie pomiędzy użytkownikami bez konieczności wykorzystywania radiotelefonu. System łączności musi mieć możliwość montażu oraz demontażu bez użycia narzędzi oraz powinien zapewniać możliwość rozbudowy do połączenia przewodowego lub Bluetooth w celu połączenia systemu łączności z radiotelefonem. Masa systemu łączności powinna rozkładać się równomiernie na całej masce w celu zwiększenia ergonomii pracy użytkownika, system łączności musi posiadać osłonięty lewy i prawy głośnik (tzw. wzmacniacz głosu), aby zapewnić dobrą komunikację również w hałaśliwym otoczeniu, system łączności wyposażony w dwie słuchawki oraz diodę wskazującą jego status pracy. Dodatkowo maski panoramiczne powinny posiadać możliwość zamontowania w jej wnętrzu wyświetlacza (nieograniczającego widoczności pola widzenia) odbierającego obraz z kompatybilnej bezprzewodowej kamery termowizyjnej posiadającej możliwość transmisji obrazu również w momencie odłączenia od punktu mocowania na odległość min. 1 m.</p> <p>3. Sygnalizator bezruchu tego samego producenta co kompletny aparat.</p> <p>4. Zamawiający nie dopuszcza łączenia masek, reduktorów ciśnieniowych i butli pochodzących z kompletów wyprodukowanych przez różnych producentów.</p>
4.3.	<p>Zapasowe butle do aparatu powietrznego – 4 szt.</p> <p>Kompozytowe butle na sprężone powietrze z aluminiowego płaszczka wzmocnionego włóknem węglowym i włóknem szklanym. Butle kompozytowe 6,8l/300 bar, z zaworami VTI/EFV (zapobiegającymi niekontrolowanemu ujściu powietrza sprężonego z butli) UDT, żywotność 30 lat.</p>
4.4.	<p>Szelki bezpieczeństwa – 2 szt.</p> <p>Szelki bezpieczeństwa chroniące przed upadkiem z wysokości. Szelki bezpieczeństwa wykonane są z odcinków taśm poliestrowych odpowiednio ze sobą zszytych i połączonych za pomocą metalowych klamer. Wyposażone są w ratowniczy punkt zaczepowy (zaczep ewakuacyjny), tylną klamrę zaczepową - przeznaczoną do dołączania podzespołu łącząco-</p>

Załącznik Nr 1 do SWZ

	amortyzującego, przedni punkt zaczepowy, klamry regulacyjno-spinające - umożliwiają łatwe i szybkie zakładanie szelek oraz pozwalają na dopasowanie długości wszystkich pasów do sylwetki ciała użytkownika. - zgodne z PN-EN 361 i PN-EN 1497, szelki posiadają unijne oznaczenie CE 0082.
4.5.	Spodnie dla pilarza z ochroną przed przecięciem klasa min. 1 (wg PN-EN 381-5) – 1 szt. Spodnie wykonane z sześciowarstwowego materiału antyprecięciowego, tkaniny stretchowej, wodoszczelnego materiału chroniącego, wyposażone w: otwory wentylacyjne zapinane na suwak w strefie kolanowej z tyłu, suwaki zabezpieczone przed przenikaniem brudu, paski odblaskowe zapewniające bezpieczeństwo, podwyższony stan z tyłu, kieszeń na klucz do pilarek, kieszeń udowa, kieszeń na calówkę, szerokie szelki zapewniające stabilne dopasowanie, szelki mocowane na krzyż, 2-kierunkowy zamek błyskawiczny, kieszeń na karczku z przodu. Materiał: materiał wierzchni - 93 % poliester/7 % elastan (ok. 210 g/m ²), podszewka - 100 % poliester, ochrona przed przecięciem - 100 % poliester. Spodnie powinny spełniać normy EN ISO 11393-2:2019, klasa ochrony antyprecięciowej 1, forma A, atest KWF-Profi i aprobatą FPA.
4.6.	Kalosze do brodenia , wysokie lub biodrowe – 2 szt. Rodzaj materiału: Plavitex Heavy Duty Fluo – tkanina na podkładzie poliestrowym jednostronnie powlekaną PCV (gramatura materiału: 680 gram/m ² , grubość materiału: 0,68 mm). Podwyższona odporność na uszkodzenia mechaniczne. Wzmocnienia na kolanach. Wymienne szelki z elastycznej, szerokiej gumy. Regulacja za pomocą sznurka w pasie. Szwy o zwiększonej wytrzymałości (technika obustronnego zgrzewania). Odporność na zginanie przy temperaturach do -50°C. Produkt powinien spełniać normy: EN ISO 13688 - Odzież ochronna - wymagania ogólne, EN 343 - Odzież ochronna - Ochrona przed deszczem, EN ISO 20345 - S5 SRC – Obuwie bezpieczne. Typ ochrony S5 SRC.
4.7.	Pożarniczy wąż tłoczony do pomp W-75-20-ŁA – 8 szt. Wężę wykonane z gumy syntetycznej EPDM „Super Light” oraz z 100% przędzy poliestrowej, odporne na starzenie, ozon, promienie UV i przetarcia. Zakres temperatury pracy od -40 C do + 100 C, odporne na słoń i gorącą wodę oraz wiele chemikaliów, bardzo dobrze widoczne w dymie oraz ciemnościach, dzięki zastosowaniu fluoroscencyjnych nici. Wężę powinny posiadać certyfikaty: Din 14811:2008-01+A2:2014-08 oraz Germanischer Lloyd. Parametry węża: średnica wewnętrzna węża – 75 mm, ciśnienie robocze – 20 bar, ciśnienie rozrywające – 60 bar, długość – 20 m, masa - 10,6 kg.
4.8.	Pożarniczy wąż tłoczony do pomp W-52-20-ŁA – 10 szt. Pożarniczy wąż tłoczony do autopomp i motopomp, wykonany ze specjalnych nici fluoroscencyjnych, zapewniający widoczność w dymie oraz ciemnościach, wykonany z przędzy poliestrowej oraz gumowej wkładki wewnętrznej. Długość 20 m, średnica 52 mm z łącznikami Storz 52 (C). Zakres temperatury pracy od - 40 oC do + 100 oC, odporne na słoń i gorącą wodę oraz wiele chemikaliów. Maksymalne ciśnienie robocze: 2 MPa, ciśnienie rozrywające 6 MPa, masa węża dł. 20 m z łącznikami aluminiowymi STORZ: 4,70 kg. Powinno posiadać świadectwo dopuszczenia CNBOP.
4.9.	Pożarniczy wąż ssawny A lub B-110-2500-Ł – 4 szt. Wąż ssawny PCV B-110 służący do transportu wody zasilającej samochód pożarniczy lub motopompę. Przeznaczone do przesyłania: cieczy (kwasów, zasad, soli), ciał sypkich i szlamów. Wąż ssawny powinien posiadać Świadectwo Dopuszczenia CNBOP-PIB. Typ materiału – PCV, średnica wewnętrzna – 110 mm, długość 2500 mm, łączniki aluminiowe typu Storz (strażackiego), ścianka koloru zielonego ze zmiękzonego PVC, biała spirala z twardego PVC, powierzchnia wewnętrzna gładka. Zakres temperatury pracy: od - 20 do + 60 stopni C. Wymagania jakościowe: PN - EN ISO 3994: 2011, PN-M-51031:2015, TWT-ZPR-01/2012
4.10.	Przełącznik 110/75 – 1 szt. Przełącznik stosowany do połączeń węży tłocznych o różnych średnicach wewnętrznych lub przyłączeniu węży do armatur z inną wielkością nasady niż łącznik węży. Rozstaw zaczepów b/b[mm] - 133/89, wysokość L[mm] - 45,5, masa [kg] - 1,660

Załącznik Nr 1 do SWZ

4.11.	<p>Przełącznik 75/52 – 2 szt.</p> <p>Przełącznik stosowany do połączeń węży tłocznych o różnych średnicach wewnętrznych lub przyłączeniu węży do armatur z inną wielkością nasady niż łącznik węży. Rozstaw zaczełów b/b[mm] – 89/66, wysokość L[mm] - 39, masa [kg] – 0,63.</p>
4.12.	<p>Rozdzielacz G-75/52-75-52 lub K-75/52-75-52 zgodny z PN-M-51048:2015-04P – 2 szt.</p> <p>Rozdzielacz kulowy posiadający świadectwo dopuszczenia CNBOP, wykonany ze stopów aluminium oraz ze specjalnych materiałów, które są odporne na korozję. Rozdzielacz zajmuje się rozdzielaniem strumienia wody tłocznej w linii głównej z węży W-75 na dwie pozostałe linie gaśnicze W-52, dodatkowo umożliwia kontynuowanie prowadzenia linii z odcinka W-75. Klasyczny rozdzielacz B-C/B/C. Cechy charakterystyczne: ciśnienie robocze - 0,6-1,6, MPa - szczelność - 1,8 MP. Materiały: odlewy aluminiowe ze stopu AK 11 (AlSi 11), mosiądz MO 58, uszczelki - guma.</p>
4.13.	<p>Smok ssawny 110 – 1 szt.</p> <p>Smok ssawny wykonany z aluminium posiadający specjalną siatkę, której zadaniem jest zapobieganie przedostawaniu się wszystkich elementom, które mogłyby doprowadzić do uszkodzenia pompy.</p>
4.14.	<p>Zasysacz liniowy co najmniej typu Z-2 z wężykiem – 1 szt.</p> <p>Zasysacz liniowy wyposażony w wężyk o średnicy 19 mm zakończony nasadą 25. Wlot i wylot 2 x 52/C, przepływ [l/min] 200, długość [mm] 356, szerokość [mm] 135, wysokość [mm] 152.</p>
4.15.	<p>Urządzenie do wytworzenia zasłony wodnej ZW 52 – 2 szt.</p> <p>Kurtyna wodna wykonana ze stopu aluminium, wielkość - 52/C, wlot - 52/C, długość – 205, szerokość – 210, wysokość – 105, Przepływ, wysokość i szerokość rzutu kurtyny wodnej: wielkość - 52/C, przepływ 5 bar [l/min] – 900, wysokość rzutu 5 bar [l/m] – 9, szerokość rzutu 5 bar [m] – 22, przepływ 9 bar [l/min] – 1200, wysokość rzutu 9 bar [l/m] – 10, szerokość rzutu 9 bar [m] – 25.</p>
4.16.	<p>Prądownica wodna typu PW 75 – 1 szt.</p> <p>Prądownica aluminiowa z zaworem kulowym wyposażona w nasadę 75 systemu STORZ oraz wymienną dyszę strumienia fi16, którą można w razie potrzeby wymienić na dyszę mgłową. Wykonanie: korpus – stop aluminium, zawór – aluminiowy, gniazdo zaworu – silikon, część chwytana - tworzywo zapobiegające poślizgowi i przymarzaniu. Specyfikacja produktu: Wydajność - 360l/min przy 5 bar, 540l/min przy 12 bar. Zasięgi maksymalne: poziomy 40 metrów, pionowy 28 metrów.</p>
4.17.	<p>Prądownica wodna typu turbo PWT 52 – 2 szt.</p> <p>Prądownica z łamanym przegubem wyposażona w odporny na uderzenia, powlekany puszczek prądownicy wraz ze zintegrowanym znacznikiem, konstrukcja wykonana ze stopów aluminium, przyłącze przegubowe, obrotowe zęby wykonane ze stali nierdzewnej, odporny na uderzenia, powlekany puszczek prądownicy, funkcję otwarcia i zamknięcia strumienia z ergonomiczną rączką: wzmacniane włókno szklane wraz z dodatkowymi wzmocnieniami z lekkich stopów po obu stronach uchwytu, korpus z anodowanych lekkich stopów, elementy podające wodę z materiałów odpornych na korozję (mosiądz, aluminium i materiały syntetyczne). Regulowana wydajność [l/min] - od 45 do 200, maksymalny zasięg strumienia - 36 m, długość (bez nasady) - 28 cm.</p>
4.18.	<p>Prądownica pionowa PP2 – 1 szt.</p> <p>Prądownica przeznaczona do wytwarzania piany ciężkiej przy zastosowaniu proteinowych i syntetycznych środków pianotwórczych, wyposażona w zawór kulkowy odcinający, rurę wylotową wykonaną ze stali kwasoodpornej, powinna spełniać normy PN-93/M-51068 oraz posiadać świadectwo CNBOP. Natężenie przepływu: 200 l/min, liczba spienienia: 12,5, szybkość wykrapłania piany: 18 min, maksymalna długość rzutu strumienia piany: 23 m, wymiary (dł. x wys. x szerokość): 824 x 184 x 51 mm, materiały: odlewy aluminiowe ze stopu AK 11 (AlSi 11), rura kwasoodporna, uszczelki - guma.</p>
4.19.	<p>Wytwornica pianowa WP 2-75 – 1 szt.</p>



Załącznik Nr 1 do SWZ

	Wytwornica piany WP-2/75 do gaszenia pożarów ciał stałych, cieczy palnych i substancji stałych topiących się w wysokich temperaturach, przeznaczona do gaszenia pożarów w pomieszczeniach zamkniętych. Podstawowy element układu służącego do wytwarzania piany. Kompatybilna z nasadą 52, wykonana ze stali nierdzewnej, powinna posiadać potrzebne dopuszczenia i certyfikaty (w tym Świadectwo Dopuszczenia CNBOP) oraz powinna być zgodna z normami PN93/M-51078. Maksymalna dł. rzutu piany 7 m, natężenie przepływu wody 211 dm ³ /min, liczba spienienia 83,3, szybkość wykrapłania piany 84 min, wymiary 792/263/213 mm, nasada 52.
4.20.	Stojak hydrantowy 80 – 1 szt. Stojak hydrantowy wykonany są ze stopu aluminium. Niektóre elementy mogą być wykonane z mosiądzu. Gniazda uszczelnione powinny być uszczelkami gumowymi. Stojak hydrantowy DN80 B/BB składa z dwóch głównych elementów: głowicy zaworowej i rury stojaka z gniazdem przyłączeniowym. Typ stojaka – DN80 2x75 (B/BB), przyłącze wejściowe – DN80, rura - DN80, fi zew. 72mm, wyjścia [Storz] – 2x75, długość [mm] – 1015, szerokość [mm] – 330, waga – 6 kg.
4.21.	Klucz do hydrantów podziemnych – 1 szt. Klucz przeznaczony do otwierania i zamykania zasuw z obudową oraz hydrantów podziemnych z kapturami. Wysokość: 1060 mm, szerokość: 580 mm, głębokość: 50 mm, masa: 5,2 kg, otwór – kwadrat: 35x35 mm, pokrycie antykorozyjne, końcówka klucza w kształcie ściętego ostrosłupa z grubościenną rurą walcowaną, góra klucza z pełnego pręta, łącznik góry klucza i nasady wykonany z profilu.
4.22.	Klucz do hydrantów nadziemnych – 1 szt. Klucz do hydrantu nadziemnego uniwersalny stalowy kuty.
4.23.	Klucz do łączników – 2 szt. Klucze przeznaczone do otwierania i zamykania łączników w systemie STORZ o średnicy 42/52/75, ze stali w gatunku St3S, zabezpieczone przed korozją przez cynkowanie, zgodne z normą PN-53/M-51014.
4.24.	Klucze do pokryw studzienek – 1 szt. Stalowy klucz do pokryw kanałowych z galwanizowanym łańcuszkiem. Wykonany z stali ocynkowanej galwanicznie. W skład kompletu powinny wchodzić dwa klucze spięte łańcuszkiem.
4.25.	Pływak z zatrzaśnikiem – 1 szt. Pływak do smoka ssawnego z zatrzaśnikiem. Obudowa pływaka wykonana z dwóch kapsułek z tworzywa sztucznego wypełnionego styropianem. Z jednej strony zakończony uchem metalowym z wbudowanym zaczepem, do zamocowania poprzez zatrzaśnik linki do smoka ssawnego. Ciężar całkowity - 1,7 kg, średnica - 300 mm, wysokość – 230 mm, wysokość całkowita – 300 mm, wyporność całkowita w wodzie 15 kg.
4.26.	Linka asekuracyjna do linii ssawnych – 1 szt. Linka ratownicza poliestrowa o średnicy 15 mm, pleciona, bezrdzeniowa zakończona zatrzaśnikiem aluminiowym typu "gruszka" i pętlą z kauszą. Powinna być pakowana w przenośną torbę. Lina powinna być stabilizowana termicznie. Wytrzymałość 28 kN. Oba końce liny powinny być zaplatane ręcznie, do zaplotów dodane kausze aluminiowe, a na jednym końcu dodatkowo zatrzaśnik aluminiowy. Długość 30 m, wytrzymałość na rozerwanie min. 15 kN, wydłużenie max. 30%. Linka powinna posiadać świadectwo dopuszczenia CNBOP.
4.27.	Mostek przejazdowy – 2 szt. Mostek przeznaczony do tworzenia przepraw dla samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów oraz innych pojazdów kołowych, ponad liniami węzowymi z węży tłocznych i ssawnych. Wykonany z gumy, wyposażony w system łączenia typu „PUZLE”, posiada żółte taśmy odblaskowe, szerokość: 50 cm, długość: 52 cm, wysokość: 7,5 cm, waga: 10,0 kg.
4.28.	Siodełko węzowe – 1 szt.

**Załącznik Nr 1 do SWZ**

	Siodelko węzowe do zabezpieczenia węży tłoczonych przed przetarciem i przed załamaniem. Powinno być wykonane z elementów stalowych. Waga: 2,5 kg, powinno także posiadać możliwość zawieszenia na wyższej przeszkodzie.
4.29.	Drabina nasadkowa (przęsło) – 2 szt. Drabina nasadkowa powinna posiadać świadectwo dopuszczenia CNBOP. Składa się z trzech części: dolnej (o długości 270 cm), górnej (o długości 270 cm) oraz części wpuszczanej. Długość ok. 78 cm, szerokość ok. 40 cm, waga ok. 3 kg. Każdy ze szczebli pokryty powłoką ochronną o właściwościach termoizolacyjnych.
4.30.	Piła tarczowa do stali i betonu, o napędzie spalinowym wraz z zapasowymi tarczami ściernymi (stal, beton - min. po 3 szt.) i ratowniczymi (min. 1 szt.) – 1 szt. Piła do cięcia stali i betonu z systemem filtrów powietrza ze wstępnym filtrem cyklonowym. Powinna spełniać wymogi norm EPA II i EU II, wyposażona w przyłączy wody i tarczę tnącą z żywic syntetycznych (średnica 350 mm). Półautomatyczny system napinania paska klinowego, ręczna pompa paliwowa, system antywibracyjny, zawór dekompresyjny, osłona magnezowa, masa urządzenia: 11,6 kg, moc kW/KM: 5,0/6,8, pojemność skokowa cm ³ : 98,5, poziom mocy akustycznej dB(A): 113, wartość drgań strona lewa / prawa m/s ² : 6,6/4,5, poziom ciśnienia akustycznego dB(A): 101, średnica tarczy tnącej mm: 350, maksymalna głębokość cięcia mm: 125.
4.31.	Topór ciężki – 1 szt. - stalowy topór strażacki ciężki stosowany w akcjach ratowniczych. Trzonek drewniany pokryty włóknem szklanym, długość – 900 mm, waga – 2600 g.
4.32.	Bosak lekki – 1 szt. Teleskopowy bosak dielektryczny BTB-B. Zabezpiecza przed porażeniem prądem nawet do 20kV (20000V). Długość 200 cm z możliwością rozłożenia do długości roboczej maksymalnie 400 cm. Średnica rury dolnej - 39 mm, średnica rury górnej 29,5 mm. Teleskop wykonany z rur kompozytowych, spełniających normy PN-61235 oraz PN-EN 60855. Grot bosaka wykonany z ocynkowanej galwanicznie stali węglowej. Waga – 3,2 kg. Wyposażony w zatrzask sprężynowy. Materiał: stal ST-3S ocynkowana galwanicznie. Końcówki zapakowane w torbę: wymiary: 48 cm x 35cm x 8 cm, materiał: wodoodporna kodura, waga: 4,2 kg.
4.33.	Bosak podręczny – 1 szt. Bosak podręczny odkuty ze stali węglowej, jedno zakończenie w formie grotu i haka, drugie posiada stopkę.
4.34.	Nożyce do cięcia prętów o średnicy minimum 10 mm – 1 szt. Szczęki kute ze stali chromowo-molibdenowej, rękojeści kute, uchwyty z tworzywa, możliwość regulacji szczęk, długość: 750mm / 30", długość A: 95mm, długość B: 165mm, waga: 4450g, średnica ciętego materiału: 10 mm.
4.35.	Młot 5 kg – 1 szt. Waga: 5 kg, długość 91 cm.
4.36.	Siekiera 2 kg – 1 szt. Szerokość: 210 mm, długość: 775 mm, wysokość: 38 mm.
4.37.	Szpadel – 2 szt. Trzonek wykonany z mocnego tworzywa, głowica wykonana z hartowanej stali, zakończony w spiczasty sposób, długość – 125 cm, szerokość – 19,5 cm, waga – 1,87 kg.
4.38.	Łopata – 1 szt. Łopata wyposażona w głowice ze stali hartowanej, kąt nachylenia trzonka 40°, długość 1320 mm, szerokość 235 mm.
4.39.	Szufla – 1 szt. Materiał: hartowana stal borowa, trzonek stalowy.
4.40.	Widły – 2 szt. Widły gospodarcze posiadające głowicę z hartowanej stali oraz rączkę z tworzywa w kształcie litery D, długie zęby z hartowanej stali, szerokość: 220 mm, długość: 1270 mm, waga: 1800 g.
4.41.	Szczotka z włosiem sztywnym, szeroka – 2 szt.



Załącznik Nr 1 do SWZ

	System mocowania bez narzędziowego „CLICK”. Oprawa z drewna bukowego, pięciorzędowe, gęste osadzenie włosia w oprawie. Włosie jednorodne z włókna PET o rozszczepionych końcach, długość włosia: 80 mm, długość: 400mm.
4.42.	Gaśnica przenośna – 2 szt. Gaśnica proszkowa GP-4x ABC powinna posiadać aluminiową głowicę opcjonalnie mosiężną pokrytą niklem, głowica wyposażona w zawór bezpieczeństwa. Powinna posiadać manometr, skuteczność gaśnicza 27A 183B C, masa środka gaśniczego 6 kg, masa całkowita 0k. 9,4 kg, rodzaj środka gaśniczego - Proszek gaśniczy DELEI FIRE ABC, czas działania min. 15 s, ciśnienie robocze 16 bar w temp. 20°C, zakres temperatur stosowania - 30°C - +60°C.
4.43.	Koc gaśniczy – 1 szt. Wykonany z niepalnego materiału - włókna szklanego, Odporny na temperatury do 450 stopni C.
4.44.	Sorbent do zbierania zanieczyszczeń ropopochodnych – 20 kg Sorbent syпки pochodzenia mineralnego. Granulat o wielkości ziarna 0,5-1mm. Średnie zdolności sorpcyjne - ok. 116%, ciało stałe, zawartość SiO ₂ ok. 75% , zawartość wody ok. 2,5% , pH 5,5, gęstość nasypowa ok. 500 kg/m ³ , granulacja 0,5-1,0 mm.
4.45.	Dyspergent do zmywania zanieczyszczeń ropopochodnych (roztwór) - 10 dm ³ Niepalny i nietoksyczny roztwór wodny związków powierzchniowo czynnych, nie zawiera rozpuszczalników, substancja nieszkodliwa dla środowiska pH 7, dopuszczona do stosowania w przemyśle spożywczym. Skład chemiczny roztworu powinien odpowiadać wymaganiom przepisów - Prawo Wodne. Pojemność 10 l. Powinien posiadać opinie Centrum Naukowo-Badawczego Ochrony Przeciwpożarowej.
4.46.	Urządzenie ciśnieniowe do podawania dyspergentu – 1 szt. Ręczny opryskiwacz ciśnieniowy. Pojemność 8 l. Wykonany z tworzyw sztucznych przeznaczonych do kontaktu z chemią agresywną (kwasy, zasady). Wytwarzane ciśnienie: 2,0 - 3,0 bar. Wyposażony w pasek do noszenia opryskiwacza na ramieniu, spust z możliwością blokady, elastyczna lanca z regulowaną dyszą, wąż PCV, zawór bezpieczeństwa, ciecz wlewana przez górny otwór w kształcie lejka, certyfikat CE.
4.47.	Agregat prądowórczy o mocy min. 5 kVA – 1 szt. Przenośny agregat prądowórczy wyposażony w silnik benzynowy o mocy znamionowej 5,6kW (moc maksymalna: 6,2kW) na prąd jednofazowy. Wyposażony w asynchroniczną prądnicę o stopniu ochrony IP54. Powinien być wyposażony w system regulacji napięcia. Regulacja napięcia w zakresie +5% -10%. Agregat powinien posiadać różnorodne gniazda, w tym: gniazdo 230 V 16 A IP 67, gniazdo 230 V 16 A 3P IP 67, gniazdo 230 V 32 A 3P IP 67. Waga - 97 kg, prąd znamionowy – 24,3 A, Hz – 50, V – 230, IP – 54, kW 5,6.
4.48.	Przedłużacz elektryczny 230V o długości min 20 m na zwijadle z rozdzielaczem (1f/1f+1f+1F) – 1 kpl. Przedłużacz powinien posiadać zabezpieczenie przed zachlapaniem wodą, gumowy przewód o długości min. 20m nawinięty na bęben, metalowy stelaż posiadający blokadę bębna i rączkę do przenoszenia, cztery gniazda z uziemieniem przykryte klapką zabezpieczającą. Przewód: 3 x 2,5 mm, stopień ochrony: IP44, maksymalne obciążenie: 16A / 3680W.
4.49.	Przedłużacz elektryczny 400/230V o długości min. 20 m na zwijadle z rozdzielaczem (3f/3f+1f+1f) – 1 kpl. Siłowy przedłużacz bębnowy wyposażony w przewód w gumie oraz ochronne klapki zapewniają dodatkowe zabezpieczenie przed szkodliwymi czynnikami zewnętrznymi. Kabel elastyczny, bęben - wykonany z tworzywa odpornego na uszkodzenia mechaniczne, metalowy stojak, gniazda z klapkami IP44, uziemienie gniazd poprzez bolec, uchwyt - gumowana rączka, wyłącznik termiczny. Długość kabla: 20 m, przewód: OW 5x2,5 mm ² (gumowy), napięcie znamionowe: 300/500V, obciążalność prądowa: 16A, gniazda: 1x 5P 400V, 2x 2P+Z 230V, wtyczka: 5P 400V, szczelność: IP44 (gniazda z klapkami oraz gumowy wtyk), Właściwości przewodu: gruby, gumowy przewód OW 5x2,5 mm ² , rodzaj -

Załącznik Nr 1 do SWZ

	wielozyłowy, H05RR-F, powłoka - gumowa EPR o podwyższonej odporności na niskie temperatury, norma - wykonany wg normy PN-91/E-90104 na napięcie znamionowe 300/500V.
4.50.	<p>Latarka akumulatorowa w wykonaniu co najmniej : Eex, IIC, T4, IP 65, wraz z ładowarką – 4 szt.</p> <p>Strażacka iskrobezpieczna latarka akumulatorowa typu szperacz o mocy światła 1750 lm. Wyposażona w ruchomą głowicę pracującą w zakresie od 0° do 180°, cztery zabudowane diody, gumową podstawkę. Latarka wykonana powinna być z wytrzymałego i lekkiego kompozytu nylonowego zbrojonego włóknem szklanym. Wyposażona w dwie zielone diody umieszczone na tyle latarki, jako światła wskazujące pozycję użytkownika oraz w szeroki i mocny pasek, umożliwiający przewieszenie latarki np. przez ramię. Pasek wyposażony w dużą sprzączkę. Latarka zasilana z akumulatora litowo-jonowego. W skład zestawu wchodzić powinna baza mocująca ze zintegrowaną ładowarką oraz dwa zasilacze 230 V AC oraz 12 V DC. Latarka powinna być pyło- i wodoodporna, ze stopniem ochrony IP-67 i spełnia wymagania NFPA-1971-8.6 (2013). Certyfikowana wg wymogów cETLus potwierdzających. Moc: 600 – 1750 lm, zasięg: 325 – 552 m, czas pracy: 11,5 – 5 h, światłość: 27 083 – 81 250 cd. Wymiary: długość – 192 mm, szerokość – 108 mm, wysokość – 148 mm.</p>
4.51.	<p>Lampa ostrzegawcza (żółta, migająca) – 2 szt.</p> <p>Flara służąca do zabezpieczania miejsca zdarzenia i nie tylko. Wyposażona w 16 diod LED, wodoodporna i wstrząsoodporna, ponad 80h świecenia na baterii, wymiary 10,5cm x 3.5cm.</p>
4.52.	<p>Taśma ostrzegawcza (rolka 500 m) – 1 szt.</p> <p>Taśma ostrzegawcza. Rolka jednostronnej taśmy wykonanej z polietylenu zapakowana w kartonowe pudełko z uchwytem, ułatwiające przenoszenie i rozwijanie produktu. Taśma o szerokości 10 cm i nawoju min. 500 mb.</p>
4.53.	<p>Stojak do taśmy ostrzegawczej z podstawką – 10 szt.</p> <p>Słupek do łańcucha biało - czerwony wykonany z polietylenu. Stojak zakończony kapturkiem, który posiada cztery otwory do zaczepienia łańcucha plastikowego lub taśmy ostrzegawczej. Podstawa okrągła o średnicy 30 centymetrów i wysokości 6 centymetrów. Wysokość: 110 cm, kolor: czerwono - biały, podstawa: czarna do wypełnienia wodą lub piaskiem.</p>
4.54.	<p>Tarcza sygnałowa do kierowania ruchem – 2 szt.</p> <p>Lizak podświetlany do kierowania ruchem LED. Zasilany 3 bateriami R14 lub ich akumulatorowymi odpowiednikami. Oklejony folią odbłaskową, posiadający klosze zielone i czerwone. Obudowa plastikowa odporna na uderzenia. Klosze wykonane z poliwęglanu. Żarówki LED, każdy kolor klosza włączany niezależnie.</p>
4.55.	<p>Detektor prądu przemiennego AC – 1 szt.</p> <p>Detektor Prądu Przemiennego AC: zakres częstotliwości: napięcia przemiennie 20 Hz do 100 Hz, izolacja: obudowa plastikowa z PCV, Baterie: 4xAA alkaliczne, 15A, MN 1500 lub podobne, obudowa bryzgoszczelna, wymiary: 45 mm średnica x 521 mm długość, waga z bateriami: 570 g</p>
4.56.	<p>Rozpieracz kolumnowy – 1 szt.</p> <p>Rozpieracz kolumnowy powinien spełniać wymagania normy EN 13204:2016 oraz posiadać świadectwo dopuszczenia CNBOP-PIB. Rozpieracz kolumnowy 1 tłokowy, długość w stanie złożonym: 450 mm, długość urządzenia po rozłożeniu: 749 mm, siła rozpierania tłoka: 137 kN, skok tłoka: 300 mm, ciśnienie robocze urządzenia: 70 MPa, waga: 12,7 kg, powinien posiadać ostre końcówki krzyżowe.</p>
4.57.	<p>Zestaw ratownictwa medycznego R1+deska+szyna kramera- 1 szt.</p> <p>Zestaw ratowniczy PSP R1. Zestaw powinien zostać skompletowany zgodnie z wytycznymi Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z czerwca 2021 roku. Skład zestawu ratowniczego PSP R1: 1. Zabezpieczenie/przywrócenie drożności dróg oddechowych oraz prowadzenie oddechu kontrolowanego lub wspomaganego oraz tlenoterapii: Zestaw rurek ustno-gardłowych Guedel'a (rozmiary 0-5) – 6 sztuk, Maski krtaniowe ze strzykawką</p>



Załącznik Nr 1 do SWZ

	<p>napełniająca (rozmiary 3, 4, 5) – 3 sztuki, lubrykant – 3 sztuki, pulsoksymetr medyczny, ssak ręczny przeznaczony do odsysania wydzielin z jamy ustnej, zawierający cewnik dla pacjentów dorosłych i pediatrycznych, resuscytator dla osób dorosłych umożliwiający wentylację bierną i czynną 100% tlenem, w zestawie z rezerwuarem tlenu, maską twarzową nr 5 oraz przewodem tlenowym o długości 2.1 m, resuscytator pediatryczny umożliwiający wentylację bierną i czynną 100% tlenem, w zestawie z rezerwuarem tlenu, maską twarzową nr 3 oraz przewodem tlenowym o długości 2.1 m, dodatkowa maska twarzowa do resuscytatora dla osób dorosłych (rozmiar nr 4) i dzieci (rozmiar nr 2) – po 1 sztuce, jałowy filtr przeciwbakteryjny – 5 sztuk, butla na tlen medyczny z możliwością pracy w pionie o pojemności minimum 400 litrów O₂ przy ciśnieniu maksymalnym 200 bar z zaworem w wersji DIN G³/₄”, reduktor tlenowy z króćcem oraz szybkozłączem typu AGA , z możliwością regulacji tlenu 0-25 l/min i przyłączem DIN G³/₄”, przewód tlenowy o długości 10 m. wazy tlenowe – cewnik do podawania tlenu przez nos – 3 sztuki, maska tlenowa dla osoby dorosłej z rezerwuarem wysokiej koncentracji tlenu (96%) i przewodami tlenowymi 2.1m – 2 sztuki, maska tlenowa dla pediatryczna z rezerwuarem wysokiej koncentracji tlenu (96%) i przewodami tlenowymi 2.1m. 2. Unieruchomienie złamań oraz podejrzeń złamań i zwichnięć: pas do stabilizacji złamań miednicy, kołnierz ortopedyczny, regulowany dla osób dorosłych – 2 sztuki, kołnierz ortopedyczny, regulowany dla pacjentów pediatrycznych. 3. Zapewnienie komfortu termicznego: koc ratunkowy (folia izotermiczna) – 5 sztuk 4. Tamowanie krwotoków i opatrywanie ran: opatrunek indywidualny wodoodporny, hermetycznie pakowany – 2 sztuki, militarny opatrunek hemostatyczny na gazie 7,5 cm x 3,7 m, kompresy gazowe jałowe 10 x 10 cm – 10 sztuk, gaza opatrunkowa jałowa 1 m² – 5 sztuk, gaza opatrunkowa jałowa ½ m² – 5 sztuk, opaska dziana 10 cm x 4 m – 8 sztuk, chusta trójkątna tekstylna – 4 sztuki, opaska elastyczna 10 cm x 4 m – 3 sztuki, opaska elastyczna 12 cm x 4 m – 3 sztuki, elastyczna siatka opatrunkowa nr 6 – 3 sztuki, plaster tkaninowy z opatrunkiem 6 cm x 1 m, przylepiec bez opatrunku 5 cm x 5 m – 2 sztuki, opatrunek wentylowy do zabezpieczenia rany ssącej klatki piersiowej z płaskim zaworem – 2 sztuki, opaska uciskowa, staza taktyczna – 2 sztuki. 5. Opatrywanie oparzeń: żel schładzający o pojemności 120ml – 2 sztuki, opatrunek hydrożelowy na twarz – 2 sztuki, zestaw opatrunków hydrożelowych o łącznej powierzchni powyżej 4000 cm². 6. Ochrona osobista: Okulary ochronne – 2 sztuki, maseczka FFP 2 dla ratownika – 4 sztuki, maseczka chirurgiczna dla poszkodowanego – 6 sztuk, płyn do dezynfekcji skóry i rąk 250 ml. 7. Zestaw uzupełniający: aparat do płukania oka z bocznym odpływem, nożyczki ratownicze ze stopką, wzmacniane, sól fizjologiczna NaCl 0.9% 250 ml – 2 sztuki, folia do przykrywania zwłok – 3 sztuki, worek na odpady medyczne w kolorze czerwonym – 2 sztuki, zestaw amputacyjny: 2 worki na amputowane części ciała i błyskawiczny kompres chłodzący (suchy lód). Plecak ratowniczy Black Front GEN2. Zestaw szyn Kramera w torbie transportowej składający się z 14 sztuk szyn Kramera. Wymiary szyny Kramera wchodzących w skład zestawu: 150 x 15 cm, 150 x 12 cm, 120 x 12 cm, 100 x 10 cm, 90 x 12 cm – 2 sztuki, 80 x 12 cm, 80 x 10 cm, 70 x 10 cm, 70 x 7 cm, 60 x 8 cm, 60 x 7 cm, 25 x 5 cm – 2 sztuki. Deska ortopedyczna w zestawie ze stabilizatorem klockowym głowy i 4 pasami ratowniczymi: nośność 159 kg, wykonana z tworzywa sztucznego, przepuszczalna dla promieni X, MRI, CT, mocowania na pasy: 4 na stronę, zwężenie końca, dodatnia pływalność, uchwyty transportowe umożliwiają wygodny i bezpieczny uchwyt w rękawicach Wymiary: długość: 185 cm, szerokość: 46 cm, grubość: 5 cm, waga: 7 kg.</p>
4.58.	<p>Kanistry i pojemniki na paliwa i środki smarne do sprzętu silnikowego – 1 szt. Kanister na olej - 2,5 l, kanister na benzynę: 10 l.</p>
4.59.	<p>Narzędzia do regulacji oraz wymiany części zapasowych i elementów zużywających się podczas pracy – 1 szt. Zestaw w walizce składający się z - nasadki 1/2": 10, 13, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 27, 30, 32 mm - nasadki 3/8": 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19 mm - nasadki 1/4": 3.5, 4, 4.5, 5, 5.5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 mm</p>



Załącznik Nr 1 do SWZ

	<ul style="list-style-type: none"> - nasadki długie 1/2": 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 19, 21 mm - nasadki długie 3/8": 6, 7, 8, 9, 10 mm - nasadki całowe 1/2": 7/16", 1/2", 9/16", 5/8", 11/16", 3/4" 13/16", 7/8" - nasadki całowe 1/4": 1/4", 9/32", 5/16", 11/32", 3/8" - nasadki udarowe 1/2": 17, 19, 21 mm - nasadki 1/2": E16, E18, E20, E22, E24 - nasadki 3/8": E10, E11, E12, E14 - nasadki 1/4": E4, E5, E6, E7, E8 - przedłużka 1/2" x2 - przedłużka 3/8" x2 - przedłużka 1/4" x2 - redukcja 3/8"F x 1/2"M; 1/2"F x 3/8"M - przegub Cardana 1/2", 3/8", 1/4" - nasadka do świec 1/2": 16, 21 mm - nasadka do świec 3/8": 18 mm - pokrętło 1/4" - grzechotka 45T: 1/2", 3/8", 1/4" - pokrętło do bitów 1/4" M, F - uchwyty do bitów: 1/2" x 5/16", 3/8" x 5/16", 3/8" x 1/4", 1/4" x 1/4" - redukcje do bitów: 3/8" x 1/4", 1/4" x 1/4" x2 - uchwyt do bitów: 1/4" x 1/4" - bity 5/16": SL8, SL10, PH3, PH4, PZ3, PZ4, T40, T45, T50, T55, T60, T70, T20, T25, T27, T30, T40, T45, T50, T55, T40, T45, T50, T55, T60, T70, H10, H12, H14 - bity 1/4": SL3, SL4, SL5.5, SL6.5, SL7, SL8, SL9, PH0, PH1, PH2, PH3, PZ0, PZ1, PZ2, PZ3, T8, T9, T10, T15, T20, T25, T27, T30, T8, T9, T10, T15, T20, T25, T27, T30, H3, H4, H5, H6, H7, H8, H4, H5, H6, H7, H8, M5, M6, M8, M10, S1, S2, 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10, 4, 6, 8, 10 - klucze płasko - oczkowe: 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 22 mm - wkrętaki: SL6 x 38, PH2 x 38 - kombinerki: 180 mm - klucz nastawny: 250 mm - klucze imbusowe: 2, 2.5, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 10 mm
4.60.	<p>Ubranie ochrony chemicznej – 2 szt.</p> <p>Kombinezon chemoodporny powinien zapewniać szczelne dopasowanie do maski twarzowej oraz skuteczną ochronę przed radioaktywnymi włóknami, cząstkami i pyłami oraz organicznymi i nieorganicznymi chemikaliami (również pod ciśnieniem) w wysokim stężeniu. Zabezpieczać powinien również przed zagrożeniami biologicznymi oraz bojowymi środkami trującymi. Wykonany z materiału: TYCHEM® F (włóknina Tyvek® z pokryciem polimerowym), 117,5 g/m². Ochrona zgodna z kategorią III odzieży ochronnej: Typ 3B - EN 14605 - ochrona przed działaniem strumienia cieczy (pod ciśnieniem), Typ 4 - EN 14605 - ochrona przed działaniem rozpylonej cieczy, Typ 5 - EN 13982-1 - ochrona przed pyłami, Typ 6 - EN 13034 - ograniczona szczelność natryskowa, ochrona biologiczna: zgodnie z normą EN 14126, własności antystatyczne: zgodnie z normą EN 1149-5, ochrona przeciwko skażeniu radioaktywnemu: zgodnie z normą EN 1073-2.</p>
4.61.	<p>Rękawice ochronne przed czynnikami chemicznymi – 2 szt.</p> <p>Rękawice ochronne przeznaczone do ochrony przed chemikaliami, mikroorganizmami i zagrożeniami mechanicznymi. Rękawice szczelne, wykonane z neoprenu. Wewnętrzna warstwa rękawic wykonana z lateksu naturalnego, flokowane. Wykończenie antypoślizgowe w części wewnętrznej dłoni i płaców. Powinny posiadać certyfikat zgodności Systemu Zapewnienia Jakości oraz powinny być zgodne z wytycznymi Dyrektywy 89/686/EEC odnośnie ochrony przed zagrożeniami mechanicznymi, chemikaliami i mikroorganizmami.</p>
4.62.	<p>Rękawice bawełniane pod rękawice chroniące przed czynnikami chemicznymi – 2 szt.</p>

Załącznik Nr 1 do SWZ

	Rękawiczki robocze wykonane z cienkiej dzianiny bawełnianej - trykotowej. Zakończone elastycznym ściągaczem, zapobiegającym zsuwaniu się z dłoni podczas pracy. Kategoria ochronna I.
4.63.	Kamizelka asekuracyjna z wyposażeniem – 2 szt. Kamizelka ratunkowa posiadać powinna kołnierz zabezpieczający głowę, trzy taśmy regulowane klamrami zapobiegające zsunięciu się kamizelki, oraz z przodu i z tyłu napis STRAŻ wraz z taśmą fluorescencyjno-odblaskową. Kamizelka posiadać powinna kieszeń na radiotelefon oraz gwizdek ratowniczy. Zgodny z normą PN-EN ISO 12402-4:2007.
4.64.	Kombinezon wypornościowy – 2 szt. Dwuczęściowy kombinezon wypornościowy zapewniający ochronę w wodzie, wykonany z poliestru. Wodoodporny. Szwy klejone. Składać się powinien z kurtki i spodni. Kurtka kombinezonu wyposażona powinna być w pas krokowy i gwizdek morski dla bezpieczeństwa. Spodnie kombinezonu powinny charakteryzować się dodatnią pływalnością, wyposażone w szelki dla dodatkowego bezpieczeństwa.
4.65.	Koło ratunkowe – 1 szt. Koło wykonane powinno być z wodoszczelnego polietylenu, wypełnienie pianką poliuretanową pozwalające na zachowanie całkowitej sztywności. Dokoła koła znajdować się powinna linka pochwytywa \varnothing 10 mm. Średnica zewnętrzna: 75 cm, średnica wewnętrzna: 45 cm, grubość: 10 cm, waga: 3,3 kg.
4.66.	Pompa z napędem turbinowym lub pompa strumieniowa – 1 szt. Pompa powinna posiadać Świadectwo Dopuszczenia CNBOP. Korpus wykonany z aluminium z pierwszego wytopu w obróbce cieplnej, anodowanego trwale i pokrytego farbą epoksydową. Wał napędowy oraz śruby wykonane ze stali nierdzewnej Z2. Łożyska kulkowe wykonane ze stali nierdzewnej zabezpieczone od strony turbiny uszczelką, a od strony pompy spoiną. Napęd - obieg zamknięty. Łączniki aluminiowe. Sito ssawne wykonane ze stali nierdzewnej Z2. Prędkość obrotowa wirnika 1800 – 2000 obr./min. Wymiary: (szer/wys/dł) 329 x 338 x 378 mm, waga: 12,4 kg z nasadami.
4.67.	Odkurzacz przemysłowy do zbierania wody nagromadzonej podczas akcji gaśniczej i niepalnych cieczy rozlanych na drogach – 1 szt. Odkurzacz powinien posiadać wbudowaną pompę o możliwościach zbierania i wypompowywania wody. Wyposażony powinien być w przechylny zbiornik wykonany ze stali nierdzewnej, system antystatyczny oraz funkcję automatycznego czyszczenia filtra. Maksymalny przepływ powietrza - 3600 l/min, moc maksymalna - 1500 W, moc nominalna - 1200 W, zasysanie/przepustowość - wejście/wyjście - 200 / 300 l/min, pojemność zbiornika - 70 l, ciężar - 33 kg, długość x szerokość x wysokość - 605 x 580 x 970 mm, moc akustyczna - 57 dB(A), długość przewodu elektrycznego - 7,5 m, napięcie - 230 V (jednofazowe), prąd - 16 A, częstotliwość - 50 – 60 Hz, podciśnienie - 23 kPa, osłona filtra 143 x 140 mm SS.
4.68.	Pożarniczy wąż tłoczony do pomp W-42-20 – 11 szt. Wąż tłoczny W/42/20-ŁA powinien posiadać świadectwo dopuszczenia CNBOP, wykonany z materiałów: wykładzina poliuretanowa, oplot z jedwabiu poliestrowego. Długość - 20 metrów, średnica - 42 mm oraz masa nieprzekraczająca 4 kg wraz z łącznikami, maksymalne ciśnienie robocze - 15 bar.
4.69.	Zbieracz 2x75/110 – 1 szt. Zbieracz o średnicy 110 z dwóch mniejszych węży o średnicy 75. Powinien posiadać wbudowany zawór klapowy zwrotny.
4.70.	Prądownica wodna PW 52 – 1 szt. Prądownica o konstrukcji wykonanej ze stopów aluminium, wyposażona w obrotowe zęby wykonane ze stali nierdzewnej, odporny na uderzenia, powlekany pyszczek prądownicy, korpus z anodowanych lekkich stopów, elementy podające wodę z materiałów odpornych na korozję (mosiądz, aluminium i materiały syntetyczne). Regulowana wydajność [l/min] - od 17 do 130, maksymalny zasięg strumienia - 32 m, długość (bez nasady) - 28 cm, waga (bez nasady) - 2 kg.



Załącznik Nr 1 do SWZ

4.71.	Lanca gaśnicza z zaworem i nasadą 52 – 1 szt. Lanca gaśnicza wykonana z wysokiej jakości stali konstrukcyjnej i stali uszlachetnianej do pracy na zimno, zabezpieczona powłokami galwanicznymi i lakierniczymi, wydajność głowicy do ataku „A” - 260 l/min przy ciśnieniu 8 bar – prąd wody w kształcie stożka o średnicy 5 m i długości 5m. Powinna posiadać wymienne pobijak i grot. Długość części roboczej 1000 mm, wymiary: 1450x260x210 mm, waga – 10 kg, nasada – Storz 52 C.
4.72.	Lanca kominowa – 1 szt. Lanca kominowa powinna posiadać dwie wymienne głowice o przepływie 5L/min i 50L/min. Max. Ciśnienie robocze: 40 bar, długość węża: 2m, przepływ przy 20 bar: 5l/min. Przyłącze: 3/4” BSPP z zaworem kulowym / Szybkozłącze do prądownicy A406.
4.73.	Drabina wysuwana 3-przęsłowa – 1 szt. Drabina ratownicza wysuwana trzyprzęsłowa wykonana z lekkiego metalu wg PN - EN 1147 oraz posiadająca świadectwo dopuszczenia CNBOP. Wyposażona w: linę pociągową, hamulec linowy, zapadki, dwa drążki podporowe. Szczelble pokryte termoizolacyjną osłoną ochronną z tworzywa sztucznego. Górna część drabiny zakończona dwiema ruchomymi rolkami, dolna – stalowymi kolcami. Potrójny system mocowania szczelbli do podłużnic. Podłużnice i szczelble wykonane z profili aluminiowych, drążki podporowe z rur aluminiowych. Dopuszczalne obciążenie: 3 osoby względnie 324 kg, długość w stanie złożonym: 5528 mm, długość w stanie wysuniętym: 13905 mm, rozpiętość wewnętrzna dolnej drabiny: 425 mm, rozpiętość wewnętrzna górnej drabiny: 354 mm, odległość szczelbli: 300 mm, ilość szczelbli: 3 x 17, ciężar: 82 kg
4.74.	Drabina teleskopowa – 1 szt. Drabina wykonana z trójkątnych rur teleskopowych. Maksymalne obciążenie 500 kg. Wykonana z anodowanego aluminium z elementami tworzywa sztucznego, wzmocnionego włóknem szklanym.
4.75.	Hak kalenicowy – 1 szt. Pałak łączący do kalenicy, jezdny. Nakładka drewniana, duże kółko z pneumatyczną oponą o średnicy 260 mm.
4.76.	Rzutka ratunkowa rękawowa z liną – 1 szt. Rzutka ratownicza powinna składać się z rękawa, umieszczonego w nim pływaka oraz 25 nietonącej liny o średnicy 1 mm. Wyposażona w taśmę odblaskową.
4.77.	Pętla z taśmy – 2 szt. Zawiesie pasowe typu B uszyte z dwóch warstw taśmy, zakończone obustronnie pętlami. Długość: 5m, szerokość: 120mm, dopuszczalne obciążenie robocze DOR (t): prosto - 1.0, zaciąg: 0.8, U: 2.0, 0-45: 1.4, 45-60: 1.0.
4.78.	Lonża regulowana – 2 szt. Lonża regulowana wykonana z 12,5 mm liny statycznej, po której przesuwają się przyrząd zaciskowy pozwalający na regulację długości lonży do 2 metrów. Waga 900 g, materiał: stal, długość 2 m.
4.79.	Cylinder rozpierający – 2 szt. Rozpierzacz kolumnowy powinien spełniać wymagania normy EN 13204:2016 oraz posiadać świadectwo dopuszczenia CNBOP-PIB. Rozpierzacze kolumnowe 2 tłokowe, długość w stanie złożonym: 625 mm, długość urządzenia po rozłożeniu: 1 501 mm, siła na 1 tłoku: 269 kN, skok 1 tłoka: 445 mm, siła na 2 tłoku: 134 kN, skok 2 tłoka: 430 mm, ciśnienie robocze urządzenia: 70 MPa, waga urządzenia: 20,9 kg, wyposażony w ostre końcówki krzyżowe.
4.80.	Agregat zasilający do narzędzi hydraulicznych – 1 szt. Aggregat wyposażony w 4-suwowy silnik spalinowy, posiadający połączenie na dwa narzędzia, wbudowaną funkcję turbo. Moc – 2,22 kW, Max ciśnienie robocze – 70 Mpa (700 bar), wydajność, niskie – wysokie ciśnienie: 2 x3l/min – 2x 0,7l/min, pojemność oleju – 3 l, waga 23,9 kg.
4.81.	Hydrauliczna pompa ręczna – 1 szt.



Załącznik Nr 1 do SWZ

	Wydajność, niskie ciśnienie (jeden pełny skok dźwigni) – 17 cm ³ , wysokie ciśnienie – 1,55 cm ³ , pojemność oleju - 2,4 l, użytkowa pojemność oleju – 1,8 l, wymiary: 655x200x160 mm, waga – ok. 9,8 kg.
4.82.	Wąż hydrauliczny dwużyłowy o długości min. 10 m – 1 szt. Długość 10 m., dopuszczalne ciśnienie do 700 bar.
4.83.	Hydrauliczny wyważacz do drzwi z pompą zasilającą – 1 szt. Wyważacz zasilany manualnie za pomocą pompki ręcznej, Siła rozpierania: 95 kN, Skok: 100 mm, waga: 6 kg.
4.84.	Wspornik kątowy (progowy) do rozpieraczy cylindrycznych – 1 szt. Wspornik kątowy wykonany ze stali węglowej spawanej o grubości 10 mm, pokryty antykorozyjną farbą.
4.85.	Wspornik płaski do rozpieraczy cylindrycznych – 1 szt. Podstawa wykonana ze stali węglowej o grubości 10 mm. Pokryta antykorozyjną farbą. Posiada antypoślizgową podstawę.
4.86.	Ręczna piła do cięcia szyb klejonych – 1 szt. Piła ratownicza wyposażona w chowane ostrze wykonane ze stali szybko tnącej. Piła posiadać powinna wycięte zęby, wyposażona powinna być w uchwyt, w którym znajduje się zbijak do wybijania szyb hartowanych. Powinna posiadać wymienne ostrza. Długość: 440 mm, długość po złożeniu: 320 mm, waga: 650g.
4.87.	Sprężynowy zbijak do szyb – 1 szt. Zbijak wyposażony w mechanizm sprężynowy. Wykonany z anodowanego aluminium z głowicą ze stali poddanej obróbce cieplnej.
4.88.	Nóż do pasów i lin – 2 szt. Nóż ratowniczy ze stałą klingą wyposażony w ostrze osadzone w zagłębieniu.
4.89.	Zestaw osłon na ostre krawędzie z materiału ułatwiającego utrzymanie czystości (dezynfekcję) i odpornego na płyny eksploatacyjne wykorzystywane w pojazdach – 1 szt. Zestaw powinien zawierać: Osłonę ostrych krawędzi 1620x620mm 1 szt., osłonę ostrych krawędzi 620x620mm 2 szt., osłonę obciętego Słupka 270x320mm 4 szt., opakowanie Transportowe 1 szt.
4.90.	Zestaw osłon przezroczystych wykonanych z elastycznego PCV odpornego na płyny eksploatacyjne wykorzystywane w pojazdach – 1 szt. Zestaw osłon przezroczystych wykonanych z elastycznego PCV odpornego na płyny eksploatacyjne wykorzystywane w pojazdach
4.91.	Zestaw zabezpieczeń poduszek AirBag dla kierowcy i pasażera – 1 szt. Składać się powinien z pokrowca wraz z impregnowanymi taśmami, klamrami i hakami typu s-hak. Pokrowiec wykonany z pięciowarstwowego materiału complan o wymiarach 820 x 670 mm oraz impregnowanych taśm poliestrowych.
4.92.	Zestaw poduszek podnoszących – 1 szt. Poduszki wykonane z gumy, posiadające zbrojenie armidowe, części metalowe wykonane z mosiądzu. Poduszki powinny posiadać odblaskowe rogi oraz posiadać świadectwo dopuszczenia CNBOP. Wymiary: 450x450x2,5 mm, max. siła podnoszenia: 13,5 t, max. wys. podnoszenia: 25 cm, ciśnienie robocze: 8 bar, zapotrzebowanie powietrza: 152 l, waga: 5 kg.
4.93.	Stabilizująca podpora ratownicza zintegrowana z pasem mocującym na zwijaczu – 3 szt. Teleskopowe podpory ratownicze wyposażone w wymienną głowicę, stopę ślizgową, 6 dodatkowych punktów podczenia pasa. Z podporą zintegrowany powinien być pas napinający o nośności w pętli 5 t i długości 5 m. Długość w pozycji transportowej: 1200 mm, możliwość regulacji długości w zakresie 800 mm, nośność: do 1500 kg, stopa ślizgowo-oporowa przegubowa o kącie pracy 170 stopni, 6 punktów zaczepowych, podpora wykonana z profili stalowych wzmacniana elementami ciętymi laserem, całość cynkowana galwanicznie i częściowo malowana powłokami ochronnym
4.94.	System stabilizacji pojazdu – 1 szt.



Załącznik Nr 1 do SWZ

	System szybkiej stabilizacji - wysokość: min 90 mm, max 350 mm, przenoszone obciążenia: do 1000 kg, nośność mechanizmu i pasa: do 2500 kg, wymiary: długość z otwartym mechanizmem pasa: 650 mm, długość z zamkniętym mechanizmem pasa: 500 mm, szerokość: 180 mm, wysokość w pozycji transportowej: 90 mm, waga: 12 kg.
4.95.	Zestaw drewnianych elementów do zabezpieczenia ciężaru oraz podbudowy dla poduszek podnoszących – 1 szt. Zestaw drewna do stabilizacji pojazdów składający się z: klocków o przekroju 100 x 100 mm i długości 600 mm -10 szt., klocków o przekroju 100 x 50 mm i długości 600 mm -4 szt., klinów drewnianych o przekroju 100 x 100 mm i długości 500 mm oraz górną częścią płaską o długości 100 mm. – 4 szt., klinów drewnianych o przekroju 100 x 50 mm i długości 500 mm oraz górną częścią płaską o długości 100 mm. – 4 szt., płyty ze sklejki o wymiarach 600 x 600 mm i grubości minimum 21 mm – 2 szt., pasów transportowych - 4szt. Wykonane z drewna o klasie konstrukcyjnej C24.
4.96.	Pasy transportowe – łącznie 4 szt. Pas transportowy zgodnie wg PN-EN12195: 2,5/5 t 5 m - 1 szt., 2,5/5 t 8 m -1 szt., 2, 5/10 t 8 m – 2 szt.
4.97.	Zestaw zawiesi pasowych – 1 szt. Zestaw pasów i zawiesi zawierać powinien: szakle: 2t – 4 szt., 3,25 t – 6 szt., 8,5 t – 3 szt., Zawiesie pasowe wg PN-EN 1492-1: B2 DOR 1t /1m – 2 szt., B4 DOR 3t /1,5 m – 2 szt., B4 DOR 3t/ 5 m – 2 szt., B4 DOR 8t/ 5 m – 1 szt., Zawiesie węzowe wg PN-EN 1492-2: DOR 1t / 1m (obw.2) – 2 szt., DOR 3t / 1,5m (obw.3) – 2 szt., DOR 5t/ 2 m (obw. 4.) – 2 szt.,
4.98.	Zestaw szakli – 1 szt. Zestaw zawierać powinien pas 3m 9 tonowy, szakla omega 7/8 6t - 2szt, zblocze o maksymalnym obciążeniu 8t, torby transportowej wraz z rękawicami.
4.99.	Wyciągarka linowa – 1 szt. Wyciągarka ręczna, korbowa, linowa, uciąg 2600 lbs, lina o długości 17 metrów, grubość liny 5,5 mm, ilość przełożeń jedno, przekładnia wykonana z odlewu stali, hamulec automatyczny podwójny cierny oraz zapadkowy, budowa obudowana zębata i hamulec.
4.100.	Pilarka łańcuchowa do drewna – 1 szt. Pilarka spalinowa wyposażona w dwusuwowy silnik którego obudowę wykonano z magnezu odlewanej ciśnieniowo a tłumik ze stali nierdzewnej, układ przepływania cylindra, system antywibracyjny. Zawór dekompresyjny, system filtrów powietrza o długiej żywotności, nakrętka z zabezpieczeniem przed zgubieniem, pompa olejowa z regulacją wydajności, kompensator, boczny napinacz piły łańcuchowej, układ wstępnego ogrzewania gaźnika. Masa urządzenia: 4,9 kg, moc kW/KM: 3/4,1, pojemność skokowa cm ³ : 50,2, stosunek ciężaru do mocy kg/kW: 1,6, poziom mocy akustycznej dB(A): 116, podziałka piły łańcuchowej: 325 ", wartość drgań strona lewa / prawa m/s ² : 3,5/3,5, poziom ciśnienia akustycznego dB(A): 104.
4.101.	Ratownicza pilarka łańcuchowa – 1 szt. Pilarka do zastosowania podczas akcji ratowniczych oraz zwalczania pożarów wyposażona w system szybkiego montażu ogranicznika głębokości cięcia, system M-Tronic, filtr HD2, duży uchwyt rozrusznika oraz zawór dekompresyjny, z płytkami z węglików spiekanych. Waga – 8,2 kg, moc 4,4 kW/6KM, pojemność skokowa – 72,2 cm ³ , stosunek ciężaru do mocy 1,5 kg/kW, poziom mocy akustycznej – 119 dB(A), podziałka piły łańcuchowej 3/8", wartość drgań strona lewa – 3,3 m/s, strona prawa 2,7 m/s, poziom ciśnienia akustycznego 108 dB(A).
4.102.	Wentylator oddymiający – 1 szt. Turbowentylator oddymiający wyposażony w 7-łopatkowy wirnik polimerowy o średnicy 40 cm, napędzany 4-suwowym silnikiem spalinowym chłodzony powietrzem, kółka jezdne. Wymiary: 432x508x533 mm, masa 30 kg. Pojemność skokowa - 163 cm ³ , średnica x skok: 68 x 45 mm, moc max. – 3,6 kW (4,8 KM)/3600 obr-1, max. Moment obrotowy: 10,3



Załącznik Nr 1 do SWZ

	Nm/1,05 kgm, zapłon elektroniczny, rozruch ręczny, pojemność zbiornika na paliwo – 3,1l, zużycie paliwa – 1,4 l/h, pojemność miski olejowej – 0,6 l, masa – 15 kg.
4.103.	Zestaw klinów do blokowania drzwi – 1 szt. Kliny powinny być antypoślizgowe, odporne na działanie olejów, czynników chemicznych, środków do czyszczenia i rozpuszczalników. Wykonane z tworzyw sztucznych (polietylen). 2 × podkład 230 x 230 x 25 mm, 2 × podkład 230 x 230 x 50 mm, 2 × podkład 230 x 230 x 75 mm, 2 × klin 230 x 75 x 80 mm, 2 × klin 230 x 150 x 80 mm.
4.104.	Sito kominowe z zestawem kominiarskim – 1 szt. Sito kominowe wykonane z tkanej siatki drucianej naciągniętej na ramę z kątownika. Sito wykonano ze stali ocynkowanej galwanicznie, rozmiar sita 60 cm x 60 cm, waga 5,4 kg. Zestaw kominiarski wyposażony powinien być w linę stalową fi 5mm zakończoną pętlami z obu stron - 20mb lub łańcuch, karabińczyk do połączenia liny z kulą, szczotkę do lin stalową - ø150 wykonaną z trzech warstw pierścieni z drutu stalowego, kulę żeliwną o wadze 2,5 kg z mocowaniem typu "O".
4.105.	Szlifierka kątowna z tarczą – 1 szt. Szlifierka kątowna akumulatorowa wyposażona w bezszczotkowy silnik, inteligentne sterowanie, akumulator, system przekładniowy, osłonę bezkluczową 125 mm, wymienną osłonę przeciwpylową, rękojeść antywibracyjną. Napięcie (V): 18, gwint wrzeciona: M14, maks. głębokość cięcia (mm): 33, prędkość bez obciążenia (obr/min): 8500, średnica tarczy (mm): 125, waga z akumulatorem (kg): 2,5, poziom natężenia hałasu (dB(A)): 94.2, poziom ciśnienia akustycznego (dB(A)): 83.2, poziom wibracji przy szlifowaniu metalu (m/s ²): 3.4, poziom wibracji przy szlifowaniu (m/s ²): 1.4. Akumulator: napięcie (V): 18, pojemność (Ah): 5, pojemność (Wh): 90.
4.106.	Kombimłotek (młotowiertarka) – 1 szt. Młotowiertarka wyposażona w mechanizm udarowy zapewnia uderzenie o energii 2.5 J przy niskich wibracjach 12.9 m/s ² . Powinna posiadać metalową obudowę przekładni. Parametry: Energia udaru (EPTA) (J) 2.5, energia udaru (J) 2.5, maks. częstotliwość udaru (ud./min) 0 – 4800, maks. zdolność wiercenia w betonie (mm) 26, maks. zdolność wiercenia w drewnie (mm) 28, maks. zdolność wiercenia w stali (mm) 13, optymalna zdolność wiercenia w betonie (mm) 6 – 20, prędkość bez obciążenia (obr/min) 0 – 1330.
4.107.	Wiertarko-wkrętarka akumulatorowa – 1 szt. Bezczotkowa wiertarko-wkrętarka udarowa wyposażona w metalowy uchwyt, elektroniczne zabezpieczenie przed przeciążeniem w maszynie i akumulatrze. Moment obrotowy 60 Nm. Metalowy uchwyt do paska. Napięcie (V): 18, poj. akumulatora (Ah): 4.0 i 2.0, prędk. bez obc. bieg 1/2 (obr./min): 0-500/0-1800, maks. częst. udaru (ud./min): 0-27.000, maks. moment obrotowy (Nm): 60, maks. zdolność wiercenia w drewnie/murze/stali (mm): 52/16/13, waga (kg): 1.8.
4.108.	Piła szablata zasilana akumulatorowo lub napięciem 230 V – 1 szt. Akumulatorowa piła szablata wyposażona w silnik bezszczotkowy. Napięcie: 18 V, częstotliwość skoków bez obciążenia: 0 - 3000 skoków/min, długość skoku: 28.6 mm, poziom ciśnienia akustycznego: 84.9 dB(A), poziom mocy akustycznej: 95.9 dB(A), poziom wibracji przy cięciu płyt wiórowych: 22.3 m/s ² , poziom wibracji przy cięciu drewnianych belek: 16.7 m/s ² , typ zasilania: akumulatorowe, napięcie akumulatora [V]:18.0, waga [kg]: 3.6.
4.109.	Detektor prądu przemiennego DC – 1 szt. Detektor powinien być w stanie wykryć napięcia DC od 50 do ponad 1 000 000 woltów. Rozmiar – 225 mm, źródło dźwięku 90dB, zakres temperatury pracy urządzenia: od -20 st. C do 60 st. C, waga – 750 g, źródło zasilania – akumulator litowo-jonowy, materiał ESD POM, materiał uchwytu – polipropylen.
4.110.	Pirometr graficzny z wyświetlaczem – 1 szt. Pirometr graficzny powinien posiadać wbudowany wskaźnik laserowy, 2,4-calowy ekran, Rozdzielczość ekranu 2 MP (1600 × 1200 pixele), wyświetlacz – TFT, pole widzenia w stopniach - 51° × 66°, czułość / NETD - poniżej 70 mK, rozdzielczość obrazu (wys. x szer.)



Załącznik Nr 1 do SWZ

	- 4800 pikseli (80 x60), częstotliwość odświeżania obrazu - 8.7 Hz, zakres temperatur obiektu - od -25°C do 300°C, dokładność pomiaru $\pm 1^\circ\text{C}$ lub $\pm 1\%$, pamięć urządzenia - karta Micro SD 8 GB, interfejs - USB Type-C, Bateria - akumulator litowo-jonowy ładowany przez Micro USB: 3,7 V, 2600 mAh, temperatura pracy - od -10°C do 45°C, wymiary - 210 x 64 x 81 mm.
4.111.	Kamera termowizyjna – 1 szt. Rozdzielczość ekranu 320 x 240 pikseli, Rozdzielczość podczerwieni 240 x 180 pikseli, Wyświetlacz 4" LCD – kolorowy, Cyfrowa poprawa jakości obrazu [FSX™] FSX™ – innowacyjne ulepszanie obrazu termalnego, Pole widzenia w stopniach 51° x 38°, Czułość / NETD poniżej 40 mK, Częstotliwość odświeżania obrazu 60 Hz, Zoom 2x, zoom cyfrowy, Detektor/ zakres widzenia Niechłodzony mikrobolometer / 7.5–13 μm , Zakres temperatur obiektu od -20 °C do +150 °C ORAZ od 0 °C do +650 °C, Dokładność pomiaru $\pm 4^\circ\text{C}$ lub $\pm 4\%$ wartości odczytu przy temperaturze otoczenia od 10°C do 35°C, Automatyczne rozpoznawanie ciepła Tryb rozpoznawania ciepła (najgorętsze 20% obrazu przedstawione przy pomocy palety barw), Palety koloru Wiele palet, zależne od trybu pracy, Pamięć urządzenia możliwość przechowywania do 200 zdjęć, Ustawienia jednostka pomiarowa temp. (°C / °F) , data i czas, pomiar słupkowy temperatur, Interfejs USB-mini, Rodzaj wtyczki USB MINI-B, Bateria Li-ion, Czas pracy na baterii 4 godziny, Ładowanie Dwukanałowa ładowarka / opcjonalnie ładowarka samochodowa, Temperatura ładowania 0 °C do +45 °C, Czas ładowania do 85% (czas działania do 3h 25min) pojemności – 2h, poziom naładowania wskazany na wyświetlaczu, Zarządzanie zasilaniem Automatyczne uśpienie / wyłączenie urządzenia, Zgodność z normami NFPA 1801 Wibracje, odporność na uderzenia, korozję, przetarcia powierzchni wyświetlacza, odporność na wysoką temperaturę i płomień, wytrzymałość oznakowania produktu, Temperatura pracy od -20 °C do +85 °C / 260 °C (przez 5 minut), Temperatura magazynowania od -40 °C do +85 °C, Wodoszczelność IP 67 (IEC 60529), Odporność na udar 25 g(IEC 60068-2-29), Odporność na upadek 2m na beton (IEC 60068-2-31), Waga kamery z baterią Poniżej 1,1 kg, Wymiary kamery 120 x 125 x 280 [mm], Mocowanie do trójnogu UNC 1/4"20, Zestaw zawiera: Kamera, baterie (2 szt.), ładowarka, walizka transportowa, zasilacz, drukowana dokumentacja, kabel USB, retraktor, pasek ze smyczą.
4.112.	Detektor wielogazowy – 1 szt. Detektor wyposażony w czujniki o bardzo krótkim czasie odpowiedzi, filtr membranowy, wstrząsoodporną i chemicznie odporną obudowę, alarm dźwiękowy, świetlny i wibracyjny, gazy mierzalne: CO, O ₂ , H ₂ S, SO ₂ , Stopień ochrony (klasa IP) - IP 68, waga - 0,11 kg
4.113.	Miernik (detektor) promieniowania jonizującego – 1 szt. Monitor Skażeń Radioaktywnych przeznaczony do wykrywania i pomiaru promieniowania jonizującego pochodzącego od skażeń radioaktywnych izotopami alfa i beta oraz od źródeł promieniowania X i gamma. Wyposażony powinien być w okienkowy detektor Geigera – Mullera. Zakresy pomiarowe: moc dawki: 0.01 - 1000 $\mu\text{Sv/h}$; skażenie powierzchni: 0.1 - 10000 Bq/cm ² ; częstość impulsów: 0.1 - 10000 cps. Zakres energetyczny wykrywanego promieniowania: dla X i gamma: 50 keV - 1.5 MeV; promieniowanie beta: powyżej 100keV; promieniowanie alfa: powyżej 4 MeV. Monitor zasilany z akumulatorów NiMH 4x1.2V (2Ah).
4.114.	Zestaw do określania pH cieczy – 1 szt. Bezprzewodowy tester wyposażony w elektrodę testera posiadającą szklaną obudowę z możliwością wielokrotnego napełniania i sferyczną końcówkę czujnika, duży wyświetlacz LCD, wbudowany czujnik temperatury do pomiaru i kompensacji temperatury, obudowę testera posiadającą stopień ochrony IP65. Zakres pomiaru – 0,00 do 14,00 pH, rozdzielczość pH 0,01 lub 0,1 pH, dokładność pH - ± 0.02 pH, zakres mV - konwersja pH/mV, rozdzielczość mV - 0.1 lub 1 mV, zakres temperatury - -5.0°C do 80.0°C, rozdzielczość temperatury - 0.1°C, Dokładność temperatury - $\pm 0.5^\circ\text{C}$, Warunki pracy - 0 do 50.0°C, wymiary - 51 x 206 x 21 mm, waga – 60g.
4.115.	Wielofunkcyjny zestaw interwencyjny – 1 szt.



Załącznik Nr 1 do SWZ

	Siekiera specjalna TopCut w połączeniu z narzędziem Hooligan. Długość – 92,7 cm, masa – 8,6 kg. W skład zestawu wchodzi: siekiera TopCut (wyposażona w ostrze dostosowane do współpracy z narzędziem Hooligan, wykonana z hartowanej stali, długość 92,7 cm, masa 4,4 kg) oraz Hooligan odkuwany w całości, wyposażony w specjalnie wyprofilowaną końcówkę do wywarzania okien i drzwi, ostry, stożkowy szpic, końcówkę do wyłamywania zamków i kłódek, niklowaną powłokę zewnętrzną, długość 76,2 cm, masa 4,4 kg.
4.116.	Tłumica gumowa składana – 2 szt. Tłumica gumowa ze stylem teleskopowym składać się powinna z trzonka aluminiowego i części roboczej wykonanej z gumy.
4.117.	Podpinka węzowa – 2 szt. Podpinka węzowa zbudowana z liny włókienniczej rdzeniowej w oplocie o średnicy 11 mm. Rdzeń liny wykonany z poliamidu, oplót z para-aramidu. Końce liny powinny być zaopatrzone w aluminiowy hak do mocowania węża i pętlę uformowaną przez zszycie. Długość linki wynosić powinna 1m.
4.118.	Gaśnica CO2 – 1 szt. Gaśnica śniegowa 5 kg z dopuszczeniem UDT, skuteczność – 89B, środek gaśniczy – CO2, masa środka gaśniczego 5 kg, masa całkowita 14 kg, całkowita wysokość – 685 mm, średnica zbiornika, 136 mm.
4.119.	Reflektor przenośny na statywie – 1 szt. Napięcie zasilania 230V/50Hz, 3 naświetlacze LED, moc 60 W - każdej z lamp, kąt świecenia 120 stopni - każdej z lamp, jasność 6900 lm, obudowa aluminiowa, barwa światła - biały zimny, stopień ochrony IP65, waga 2 kg- każdej z lamp, wysokość maksymalna masztu: 3,36 m, szerokość poprzeczki 980 mm, udźwig statywu z windą 70 kg, wysokość wysuwu statywu: maksymalnie 3 m, waga całkowita 29 kg, długość przewodu zasilającego: 10 m z wtyczką kątową, nierozbieralna.
4.120.	Przenośny akumulatorowy system oświetleniowy – 1 szt. Akumulatorowy maszt oświetleniowy, wysokość Min/Max LS: 1500-3400 mm, wysokość Min/Max AIR: 1300-2500 mm, zasilanie: 7,4V 6600 mAh-Li, ładowarka: 230V oraz 12V, barwa Światła: Biała zimna (6000-6500K), strumień Świetlny: 93 lm/W (5600 lm), dioda Ostrzegawcza: Czerwona, pulsująca z tyłu lamp, pobór Mocy: 2x30 W, materiał: plastik, stal, aluminium, stopień Ochrony: IP54, waga Statywu/Głowicy LS: 6 kg, waga Głowicy AIR: 4,2 kg / 3 kg, długość Poprzeczki: 570 mm, czas Pracy / Ładowania: Ok. 3h (5600 lm) / 4h.
4.121.	Przenośna latarka kąтова – 6 szt. Flara LED zasilana bateriami służąca do zabezpieczenia miejsca zdarzenia. 9 Funkcji świecenia, 16 diod LED, wodoodporna i wstrząsoodporna, kolor niebieski lub pomarańczowy, wyposażona w podstawę magnetyczną, wymiar 10,5cm x 3.5cm
4.122.	Stożek ostrzegawczy uliczny z miękkiego PCV – 8 szt. Składany pachołek drogowy emitujący wyraźne światło o zasięgu ponad 300 m widoczne ze wszystkich kierunków. Pokryty materiałem odblaskowym, w podstawie dodatkowo wbudowana guma, Żywotność baterii ponad 300 godzin (2 x AAA), 40 cm wysokości.
4.123.	Radiotelefon przenośny z ładowarką, zasilany z instalacji samochodu – 6 szt. Radiotelefon przenośny VHF: 136-174MHz / UHF: 470-527MHz, 1-5W VHF, 1-4W UHF, 28 kanałów, MIL STD-810G, IP54. Wyświetlacz 1.7" kolorowy. Ładowanie za pośrednictwem złącza USB-C i ładowarki biurkowej CH10A07. Czas pracy na akumulatorze (Cykl pracy 5/5/90, duża moc nadawcza): analogowo: 12 h (1500 mAh), 16 h (2000 mAh), cyfrowo: 16 h (1500 mAh), 22 h (2000 mAh), waga (z anteną i akumulatorem) 230 g±5% g, temperatura użytkowania od -30°C do +60°C, temperatura przechowywania od -40°C do +85°C, zapylenie i wnikanie wody IEC60529-IP54.
4.124.	Dokumentacja operacyjna oraz mapy topograficzne powiatu siedleckiego – 1 szt.
4.125.	Defibrylator AED – 1 szt.



Załącznik Nr 1 do SWZ

	Defibrylator AED: Kształt fali: Dwufazowa, ścięta wykładniczo, zakres energii: 50, 70,100,150, 200J (przy 50 ohm), protokoły energii: 150J-200J-200J w trybie dla dorosłych, 50J-70J-70J w trybie pediatrycznym, przerwa w RKO: Maksymalnie 8 sekund. Bateria: Napięcie: 15V, nieładowna, żywotność: 4 lata, czas przechowywania: 6 lat, czas monitorowania: 7,5 godziny (typowo), liczba wyładowań: 200 razy (typowo), przechowywanie danych - pojemność: 90 minut. Wymiary: 206 x 97 x 252 mm (szerokość x wysokość x głębokość), waga: 2,3 kg z baterią i elektrodami, 1,9 kg bez baterii i elektrod, warunki pracy i instalacji: temperatura -5 do +50°C, przechowywanie: temperatura: -20 do +70 °C.
4.126.	Zestaw do triage – 1 szt. Zestaw do segregacji poszkodowanego dla 50 osób. Zestaw składać się powinien z opasek odblaskowych w czterech kolorach: żółty, czerwony, zielony, biało-czarny. W zestawie znajdować się powinno dziesięć kart segregacyjnych. Każda opaska posiada dołączony do niej element sprężynujący, który pozwala na sprawne przypięcie opaski do kończyny poszkodowanego. W zestawie powinna się znajdować latarka, marker, nożyczki ratownicze, opatrunek osobisty oraz rękawiczki nitrylowe. Wszystko zapakowane w specjalnie do tego celu stworzoną torbę.
4.127.	Nosze płachtowe – 1 szt. Nosze płachtowe, transportowe (płachta ewakuacyjna) z pokrowcem, wyposażone w system taśm oraz dziesięć uchwytów transportowych, posiadających specjalne wzmocnienia, a także gumowe ręczki ułatwiające trzymanie noszy. Całość wykonana z materiału dwustronnie pokrytego polichlorkiem winylu.
4.128.	Zestaw narzędzi ślusarskich – 1 szt. Zestaw narzędzi ślusarskich o min. wyposażeniu : - 1 x skrzynka narzędziowa z blachy stalowej, 1 x szczypce do rur, 240 mm, 1 x kombinerki, 180 mm, 1x szczypce tnące boczne, 160 mm, 1x nożyce ręczne do blachy, zestaw kluczy płaskich dwustronnych 9 części, wielkość klucza 6-32 mm, zestaw kluczy oczkowych dwustronnych 12 części, wielkość klucza 6-32 mm, zestaw kluczy imbusowych 6-kątnych 8 części, wielkość klucza 2-10 mm, zestaw wkrętaków z rękojeścią z tworzywa, 6 części, 1 x punktak, 120 x 12 mm, 2 x przecinak ślusarski dwa rozmiary, 2 x młotki ślusarskie 500; 1000 g, 1 x piła do metalu 300 mm z brzeszczotem HSS - 1 x szczotka druciana, 4-rzędowa, 1 x pilnik warsztatowy, H2, płaski, 200 mm, 1 x pilnik warsztatowy, H2, okrągły, 200 mm.
4.129.	Hol sztywny lub lina stalowa – 1 szt. Średnica: 8-28 mm, długość: do wyboru (długość mierzona od szekli do szekli), konstrukcja: 6x36, rdzeń: FC – włókienny, kierunek zwicha: sZ - prawa przeciwzwita, norma: EN 12385-4, Tabela 9, klasa wytrzymałości: 1960 N/mm ² , powierzchnia: ocynkowana, zakończenia: Pętla-Pętla, norma zestawu: EN 13414-1 - wybita na klemie. Lina 6-splotkowa z rdzeniem włókiennym, zakończenia: pętla prasowane klemami aluminiowymi EN 13411-3, lina ocynkowana, klasa ocynku "B".
4.130.	Zbiornik z tworzywa sztucznego na środek pianotwórczy – 1 szt. Zbiornik z tworzywa sztucznego na środek pianotwórczy min. 10 l.
4.131.	Parawan osłaniający "STRAŻ" – 1 szt. Parawan strażacki ochronny składający się z 4 segmentów. Waga - 11,3 kg, każdy z czterech segmentów parawanu powinien mieć wysokość 180 cm, wersja z nadrukiem. Stelaż wykonany z aluminium i włókno szklane. Poszycie w kolorze czerwonym. Parawan wyposażony w uchwyt pomocniczy, stopki zapobiegające przewróceniu wykonane ze stali malowanej proszkowo. Konstrukcja parawanu opierająca się na wzmocnionych przegubach aluminiowych. Parawan posiadający wzmocnione kijki stelaża z włókien szklanych. Parawan powinien posiadać również specjalne odblaskowe taśmy.
4.132.	Mata sprzętowa o wymiarach 3x3 m – 1 szt. Mata wykonana z odpornego na przetarcia materiału PCV o dużej gramaturze. Krawędzie dodatkowo zabezpieczone taśmą nośno – odblaskową.



Fundusze Europejskie
dla Mazowsza



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Mazowsze.
serce Polski

Załącznik Nr 1 do SWZ

4.133.	Zestaw higieniczny składający się z: - pojemnik na wodę, przepływowy ogrzewacz wody – 1 szt.
4.134.	Mobilny zestaw głośnomówiący – 1 szt. Przenośny megafon. Moc: 25W, średnica: 230mm, długość: 330mm, zasilanie: 8x R14, posiada uchwyty i tasiemkę dzięki której można nosić na ramieniu, możliwość użycia jako syreny.
5	Pozostałe warunki Zamawiającego:
5.1	Gwarancja na pojazd (podwozie i zabudowę): min. 24 miesiące
5.2	Modyfikacje zabudowy pojazdu (mocowań sprzętu) nie ingerujące w elementy konstrukcyjne pojazdu nie powodują utraty gwarancji.
5.3	Minimum jeden punkt serwisowy podwozia (podać adres serwisu podwozia, najbliższy siedzibie Zamawiającego).
5.4	Minimum jeden punkt serwisowy nadwozia (podać adres serwisu nadwozia, najbliższy siedzibie Zamawiającego).
5.5	Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem: - Instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarnej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia, - Aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu, - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. - Wykonawca w ramach ceny umowy, zobowiązuje się do przeszkolenia osób wskazanych przez Zamawiającego w zakresie obsługi samochodu i wyposażenia będącego przedmiotem umowy. Koszty wszelkich materiałów niezbędnych do przeprowadzenia szkolenia ponosi Wykonawca -Zamawiający zastrzega sobie prawa do przeprowadzenia audytów.