

UCHWAŁA NR VIII/45/2024

RADY GMINY ZBUCZYN

z dnia 9 października 2024 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy partnerskiej pomiędzy Miastem Siedlce, Gminą Siedlce, Gminą Kotuń, Gminą Mokobody, Gminą Wiśniew i Gminą Zbuczyn na rzecz wspólnej realizacji projektu pod nazwą: „Zrównoważona mobilność miejska na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Siedlce” w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 12 w związku z art. 10 ust. 1 oraz art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 609, 721) a także na podstawie art. 39 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 (Dz. U. z 2022 r., poz. 1079) Rada Gminy Zbuczyn uchwala, co następuje:

§1.

Rada Gminy Zbuczyn wyraża zgodę na zawarcie umowy partnerskiej z Miastem Siedlce, Gminą Siedlce, Gminą Kotuń, Gminą Mokobody i Gminą Wiśniew, dotyczącą realizacji projektu pod nazwą: „Zrównoważona mobilność miejska na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Siedlce”, w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027, działanie 03.01 Zrównoważona mobilność miejska.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Zbuczyn.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady
/-/Agnieszka Dziewulska

Uzasadnienie

Miasto Siedlce otrzymało dofinansowanie do projektu pn. „Zrównoważona mobilność miejska na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Siedlce”. Zgodnie z wnioskiem o dofinansowanie oraz studium wykonalności projekt będzie realizowany w partnerstwie z gminami Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Siedlce tj. Gminą Siedlce, Gminą Kotuń, Gminą Mokobody, Gminą Wiśniew i Gminą Zbuczyn.

Warunkiem do podpisania umowy o dofinansowanie ww. projektu z Instytucją Pośredniczącą jest podpisana umowa partnerska z Partnerami projektu.

Celem głównym projektu jest wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej w Mieście Siedlce, Gminie Siedlce, Gminie Kotuń, Gminie Mokobody, Gminie Zbuczyn, Gminie Wiśniew (MOF Siedlce) na jej obszarze funkcjonalnym.

Projekt obejmuje kompleksowe działania mające na celu poprawę efektywności i przyjazności środowiskowej transportu publicznego w MOF Siedlce. Główne elementy składowe projektu to:

Miasto Siedlce:

- zakup i dostawa autobusów zeroemisyjnych, budowa wiaty parkingowej z fotowoltaiką, magazynem energii oraz konieczną infrastrukturą oraz dostawa, montaż i uruchomienie stacji ładowania autobusów,
- modernizacja i przebudowa budynku obsługi MPK Sp. z o.o.,
- przebudowa zatok autobusowych,
- zakup i montaż wiat autobusowych z OZE oraz tablic dynamicznej informacji pasażerskiej, wykonanie przyłączy elektroenergetycznych dla tablic,
- budowa drogi dla rowerów z OZE,

Gmina Siedlce:

- budowa centrum przesiadkowego wraz z wiatą rowerową i OZE w miejscowości Stare Opole,
- budowa centrum przesiadkowego wraz z wiatą rowerową i OZE w miejscowości Nowe Iganie,
- budowa drogi pieszo - rowerowej z OZE,
- wymiana wiat przystankowych,

Gmina Kotuń:

- budowa centrum przesiadkowego, wiat rowerowych ze stacjami ładowania rowerów elektrycznych z OZE,

Gmina Mokobody:

- zakup i montaż wiat przystankowych z OZE,

Gmina Wiśniew:

- przebudowa drogi krajowej nr 63 w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów na terenie Gminy Wiśniew,

Gmina Zbuczyn:

- budowa centrów przesiadkowych z OZE,
- zakup i montaż wiat przystankowych z OZE, urządzenie przystanków autobusowych,
- zakup i montaż wiat rowerowych, samoobsługowych stacji naprawy rowerów
- budowa drogi dla pieszych.

Szczegóły partnerstwa określi umowa partnerska.

Przewodnicząca Rady
/-/Agnieszka Dziewulska