

Zbuczyn, dnia 30 stycznia 2025 r.

Wyjaśnienia treści SWZ

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Budowa centrów przesiadkowych z OZE”

W odpowiedzi na wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) udziela wyjaśnień treści SWZ:

Pytanie nr 1

Wykonawca zwraca się z pytaniem do Zamawiającego czy w ofercie należy przewidzieć równoległy do parkingu chodnik dla kierowców na p.o. w Dziewulach i Borkach Kosach tak aby było bezpieczne dojście z parkingu na peron i odwrotnie, aby kierowcy/ pasażerowie nie musieli poruszać się po jezdni bitumicznej? Czy też budowę tylko miejsc postojowych?

Odpowiedź

Zgodnie z PFU Wykonawca jest zobowiązany zrealizować przedmiot zamówienia spełniając wymagania:

- ustawy Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 ze zm.),
- ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 176 ze zm.),
- innych ustaw i rozporządzeń,
- Polskich Norm,
- zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Zgodnie z PFU Wykonawca wykonuje roboty budowlane wyszczególnione w PFU wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą, jak np. „chodnik dla kierowców”, jeżeli przepisy prawa narzucają jej wykonanie. Dodatkowa niezbędna infrastruktura musi być skalkulowana w ryczałtowej ofertowej cenie za wykonanie zamówienia.

Pytanie nr 2

Wykonawca zwraca się z pytaniem także czy podana konstrukcja w PFU dot. Borków Kosów i Dziewul w pkt. 2.3.3 dotyczy parkingu czy drogi dla pieszych (jeżeli ma wystąpić). W powyższym punkcie jest to opisane podwójnie i do nawierzchni "centrum przesiadkowego" (Wykonawca rozumie że chodzi o parking) jak i "droga dla pieszych z bet. kostki brukowej".

Odpowiedź

Wyszczególniona w PFU dot. Borków Kosów i Dziewul w pkt 2.3.3 konstrukcja stanowi minimalne wymagania/parametry jakie należy zastosować w ramach zamówienia do wszystkich powierzchni utwardzonych.

Pytanie nr 3

Wykonawca zwraca się również z pytaniem czy istniejący parking z kostki na p.o. Dziewule należy przewidzieć do całkowitej rozbiórki? Czy też można go zostawić.

Odpowiedź

Istniejące utwardzenie miejsc parkingowych w miejscowości Dziewule należy rozebrać.

Pytanie nr 4

Wykonawca z uwagi na sprzeczności w PFU dotyczące budowy parkingu w Dziewulach prosi o konkretną informację ile Zamawiający oczekuje do zabudowy lamp solarno-hybrydowych. W PFU pkt 2.3.5. jest mowa o 2 szt. zaś w pkt. 1.1.2 jest mowa o 6 szt.

Odpowiedź

W punkcie 1.1.2 PFU Zamawiający wymaga dostawy i montażu 6 szt. hybrydowych lamp solarnych wyposażonych w turbinę wiatrową oraz panel solarny. W punkcie 2.3.5 znalazł się omyłkowy zapis o 2 szt. lamp solarnych. Powinno być 6 szt.



Pytanie nr 5

Proszę także o informację jak Zamawiający zakłada odwodnienie parkingu, o którym to nie ma informacji w PFU. Czy Zamawiający zaakceptuje ciek (obniżona kostka) na połączeniu parkingu i jezdni z odpływem zgodnie ze spadkiem podłużnym drogi i odprowadzenie w tereny zielone poza parkingiem.

Odpowiedź

Zamawiający nie narzuca sposobu wykonania odwodnienia obiektów. Zgodnie z PFU Wykonawca jest zobowiązany zrealizować przedmiot zamówienia spełniając wymagania:

- ustawy Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 ze zm.),
- ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 176 ze zm.),
- innych ustaw i rozporządzeń,
- Polskich Norm,
- zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Pytanie nr 6

Wykonawca zwraca się z pytaniem do Zamawiającego o sens dokładania kolejnych do istniejących stojaków rowerowych na przystanku osobowym w Dziewulach. Po wizji lokalnej Wykonawca stwierdza istnienie 20 stojaków rowerowych na utwardzonym podłożu. Zamawiający zaś zgodnie z PFU zakłada dostawienie w nowym miejscu kolejnych 20 szt. stojaków na nawierzchni utwardzonej oraz zadaszonych. Proszę o analizę oraz informację zwrotną w tym temacie.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w PFU odnośnie ilości projektowanych stojaków na rowery.

Pytanie nr 7

Wykonawca z uwagi na sprzeczności w PFU dotyczące budowy parkingu w Borkach Kosach prosi o konkretną informację ile Zamawiający oczekuje do zabudowy lamp solarno-hybrydowych. W PFU pkt 2.3.5. jest mowa o 2 szt. zaś w pkt. 1.1.2 jest mowa o 6 szt.

Odpowiedź

W punkcie 1.1.2 PFU Zamawiający wymaga dostawy i montażu 6 szt. hybrydowych lamp solarnych wyposażonych w turbinę wiatrową oraz panel solarny. W punkcie 2.3.5 znalazł się omyłkowy zapis o 2 szt. lamp solarnych. Powinno być 6 szt.

Pytanie nr 8

Wykonawca prosi również o informację czy przebudować należy słupy z siecią elektroenergetyczną, które to według Wykonawcy znajdują się w kolizji z zaproponowanym schemacie parkingu przez Zamawiającego, szczególnie słup podwójny, który to znajduje się poniżej 5 m od krawędzi jezdni.

Odpowiedź

Zamawiający może wyrazić zgodę na zastosowanie rozwiązań technicznych umożliwiających wykonanie parkingu bez konieczności przebudowy sieci.

Pytanie nr 9

Proszę także o informację jak Zamawiający zakłada odwodnienie parkingu, o którym to nie ma informacji w PFU. Czy Zamawiający zaakceptuje ciek (obniżona kostka) na połączeniu parkingu i jezdni z odpływem zgodnie ze spadkiem podłużnym drogi i odprowadzenie w tereny zielone poza parkingiem.

Odpowiedź

Zamawiający nie narzuca sposobu wykonania odwodnienia obiektów. Zgodnie z PFU Wykonawca jest zobowiązany zrealizować przedmiot zamówienia spełniając wymagania:

- ustawy Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.),



Fundusze Europejskie
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 ze zm.),
- ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 176 ze zm.),
- innych ustaw i rozporządzeń,
- Polskich Norm,
- zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Pytanie nr 10

Po wizji lokalnej Wykonawca stwierdza istnienie 22 stojaków rowerowych na utwardzonym podłożu. Zamawiający zaś zgodnie z PFU zakłada dostawienie w nowym miejscu kolejnych 20 szt. stojaków na nawierzchni utwardzonej oraz zadaszonych.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w PFU odnośnie ilości projektowanych stojaków na rowery.


.....
Pasiak
Zamawiający