

**Minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z układem napędowym 4x4(kategoria 2: uterenowiony), dla jednostki OSP Grochówka**

| L.P      | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1</b> | <b>Warunki ogólne</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 1.1      | <p>Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać minimalne wymagania wg przepisów oraz wyszczególnione w poniższym opisie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047, z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy.</li> <li>- rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002, z późn. zm),</li> <li>- rozporządzenia ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej , ( Dz. U. z 2019 r., poz 594).</li> <li>- norm: PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2.</li> </ul> |
| 1.2      | <p>Pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm).</p> <p>Świadectwo dopuszczenia dostarczone najpóźniej na dzień odbioru samochodu.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 1.3      | <p>Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 09 marca 2021 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.</p> <p>Dodatkowo wykonawca umieści na drzwiach kabiny kierowcy napisy /herb,, OSP Grochówka” oraz wykona i umieści na pojeździe logo projektu dofinansującego oraz logo Gminy Zbuczyn. Materiały potrzebne do stworzenia oklejenia ( projekty loga ) zostaną dostarczone przez zamawiającego po podpisaniu umowy.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>2</b> | <b>Podwozie z kabiny</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2.1.1 | Podwozie z roku produkcji min. 2024<br>Nadwozie z roku produkcji min. 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 2.1.2 | Pojazd fabrycznie nowy, z silnikiem o mocy nie mniejszej niż 240 kW.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 2.1.3 | Silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 2.2   | Pojazd musi spełniać minimalne wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-1).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 2.3   | Pojazd musi spełniać minimalne wymagania dla kategorii 2 - uterenowionej (wg PN-EN 1846-1).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 2.4   | Maksymalna masa rzeczywista (MMR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 2.5   | <p>Pojazd wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze akustyczne i świetlne.</p> <p>a) Sygnalizacja świetlna – ostrzegawcza:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Belka generująca światło niebieskie w technologii Solaris LED, z kloszem przezroczystym. Urządzenia umieszczone na dachu kabiny pojazdu w jego przedniej części. Osłona przeciw słoneczna kabiny nie powinna ograniczać ich widoczności przy włączonym świetle niebieskim. Wymiary belki ok. 1753 x 284 x 64 mm. Belka powinna móc pracować w zakresie temperatur od -20°C do 50°C .</li> <li>- Cztery lampy sygnalizacyjne wykonane w technologii LED generujące światło barwy niebieskiej z kloszem przezroczystym zamontowane na przedniej atrapie pojazdu w dwóch rzędach(zgodnie z wytycznymi zamawiającego).Wymiary ok. 107,5 x 27,5 x 9,3 mm, o 6 diodach LED lub równoważny, z możliwością wyłączenia podczas jazdy w kolumnie, poprzez oddzielny przycisk zamontowany w górnej części deski rozdzielczej w zasięgu ręki kierowcy. (Ostateczny montaż do uzgodnienia z zamawiającym na etapie budowy.)</li> </ul> <p>Dodatkowo łącznie 16 lamp sygnalizacyjnych wykonanych w technologii LED generujące światło barwy niebieskiej z kloszem przezroczystym. Część lamp o wymiarach ok. 107,5x27,5x9,3 mm o 6 diodach LED zamontowane w:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- min. Dwie lampy zamontowane na lusterkach bocznych.(odłączane razem z lampami w przedniej atrapie pojazdu podczas jazdy w kolumnie) lub w inny miejscu ustalonym na etapie realizacji zamówienia</li> <li>- min. Dwie lampy zamontowane na drzwiach kierowcy i dowódcy w dolnej części ) lub w inny miejscu ustalonym na etapie realizacji zamówienia</li> <li>- min. Dwie lampy zamontowane w owiewkach kabiny.</li> <li>-min. Dwie lampy w dolnej części zabudowy z możliwością wyłączenia podczas jazdy w kolumnie poprzez oddzielny przycisk zamontowany w górnej części deski rozdzielczej w zasięgu ręki kierowcy.</li> </ul> <p>Ostateczny montaż lamp i przycisków oraz programowanie migania lamp do uzgodnienia z wykonawcą na etapie budowy.</p> <p>Pozostałe oświetlenie w uzgodnieniu z Zamawiającym montowane w:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dwie lampy zamontowane w bocznych, tylnych dolnych częściach zabudowy.</li> </ul> |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dwie lampy zamontowane w bocznych, tylnych, górnych częściach zabudowy (zintegrowane z zabudową).</li> <li>- Dwie lampy zamontowane w bocznych, górnych, przednich częściach zabudowy.</li> </ul> <p>Sterowanie sygnalizacją dźwiękowo akustyczną.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wszystkie lampy powinny być uruchamiane za pomocą jednego przycisku zamontowanego w zasięgu ręki kierowcy. Jeśli to możliwe uruchomienie sygnalizacji powinno odbywać się za pomocą urządzenia/panelu kontrolno-sterującego w kabinie pojazdu. Umieszczonego na środku deski rozdzielczej w zasięgu ręki kierowcy i dowódcy. (Ostateczny montaż do uzgodnienia z wykonawcą na etapie produkcji.)</li> <li>- Wszystkie lampy muszą spełniać warunki regulaminu nr 65 EKG ON</li> </ul> <p>b) Sygnalizacja akustyczna</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Generator sygnałów dźwiękowych o mocy 200W umieszczony w kabinie pojazdu. Urządzenie generujące min trzy standardowe tony (WAIL, YELP, HI-LO). Generator powinien umożliwiać podawanie komunikatów głosowych.</li> <li>- Dwa głośniki o mocy 100W i impedancji 11 Ohm wymiary głośnika ok. 14,5 x 19,6 x 11,9 cm. Umieszczone na zewnątrz pojazdu przed zderzakiem. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wskazania miejsca montażu na etapie produkcji.</li> <li>- Sygnał pneumatyczny o sile dźwięku do 130 db przy ciśnieniu 100/120 PSI. Trąba umieszczona na dachu pojazdu , skierowana wylotem w przód. Uruchamianie sygnału powinno odbywać się za pomocą przycisku ręcznego umieszczonego po stronie kierowcy oraz oddzielnego przycisku ręcznego dla dowódcy oraz możliwość załączenia sygnału na stałe przyciskiem 0/1 w zasięgu kierowcy i dowódcy. Dodatkowy przycisk do uruchamiania sygnału w przedziale autopompy.</li> <li>- Zestaw dodatkowych głośników nisko tonowych (typu „RUMBLER”), współpracujących z sygnalizacją dźwiękową podstawową, uruchamiany osobnym włącznikiem (2 głośniki minimum 40 W każdy + przetwornik). Uruchamiany przyciskiem ręcznym będącym w zasięgu kierowcy oraz dowódcy</li> </ul> <p>c) Pojazd musi być wyposażony w falę świetlną LED w kolorze pomarańczowym z kloszem przezroczystym, umieszczona na tylnej ścianie nadwozia nad klapo-żaluzją skrytki autopompy. Fala świetlna z możliwością programowania komunikatów graficznych. Sterowanie falą powinno być możliwe z przedziału autopompy lub kabiny. Rozwiązanie do ustalenia na etapie realizacji zamówienia.</p> |
| 2.6 | <p>Podwozie pojazdu musi spełniać min. następujące warunki:</p> <p>Układ jezdný 4x4-ze stałym załączeniem napędu 4x4.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>Wyposażony w blokady sterowane z kabiny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• mechanizmu różnicowego osi przedniej,</li> <li>• mechanizmu różnicowego międzyosiowego,</li> <li>• mechanizmu różnicowego osi tylnej.</li> </ul> <p>Pojazd wyposażony w automatyczną skrzynię biegów z możliwością ręcznej zmiany biegów. Nie dopuszcza się skrzyni zautomatyzowanej. Skrzynia biegów z przekładnią hydrodynamiczną.</p> <p>Koła wyposażone w ogumienie uniwersalne wielosezonowe typu M+S z kołami podwójnymi na osi tylnej. Obręcze kół min 22,5".</p> <p>Zawieszenie osi przedniej i tylnej mechaniczne.</p> <p>Resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizatory przechyłów.</p> <p>Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym, posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin- min. Euro 6.</p> <p>Zbiornik paliwa min.150 l .</p> <p>Samochód musi być wyposażony w tempomat.</p> <p>Światła do jazdy dziennej- zabezpieczone osłonami ochronnymi.</p> <p>Światła do jazdy dziennej typu LED.</p> <p>Nie dopuszcza się rozkładanych schodów do kabiny.</p> |
|     | <p>Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu.</p> <p>Dopuszcza się brak stałego mocowania w pojeździe.</p> <p>W przypadku zamontowania na poszczególnych osiach pojazdu dwóch różnych typów ogumienia, (rzeźba bieżnika) wymagane 2 koła zapasowe, po jednym dla każdego z typów ogumienia.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|     | <p>Układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania ABS.</p> <p>Hamulce tarczowe.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 2.7 | <p>Pojazd wyposażony urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu, w postaci tylnego zderzaka o przekroju kwadratowym.</p> <p>Na zderzaku w części środkowej zamontowany podest o wymiarach ok. 900x280 mm. Tylony zderzak podnoszony mechanicznie, w czasie jazdy w terenie i zabezpieczony przed opadnięciem w górnym położeniu.</p> <p>Pojazd wyposażony w kamerę cofania.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | Dodatkowo Wykonawca zamontuje system kamer 360 stopni z podglądem live z każdej kamery podczas jazdy do przodu jak i tyłu z min. 7 calowym monitorem złączeniem kamery cofania z biegiem wstecznym. System kamer z nagrywarką i dyskiem SSD min. 400GB, GPS.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 2.8 | <p>Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, 6-osobowa z układem siedzeń 1+1+4, usytuowanych przodem do kierunku jazdy. Wszystkie miejsca wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa.</p> <p>Siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym o zwiększonej odporności na ścieranie-typu skaj.</p> <p>Cztery miejsca siedzące dla załogi w tylnym przedziale kabiny, wyposażone w cztery uchwyty uniwersalne do aparatów powietrznych, pasujące do butli kompozytowych i stalowych (uchwyty z możliwością zakładania aparatów w pozycji siedzącej). Sposób mocowania winien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania.</p> <p>Kabina wyposażona w centralny zamek, klimatyzację i niezależne ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku.</p> <p><b>Dodatkowo wymaga się:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy oraz po obu stronach w części załogowej.</li> <li>• elektrycznie sterowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy.</li> <li>• oświetlenie typu LED umieszczone obustronnie, nad drzwiami wejściowymi i wyjściowymi do kabiny załogi.</li> <li>• oświetlenie ambiente przedziału kabiny. Rozwiązanie zostanie ustalone na etapie realizacji zamówienia w porozumieniu z Zamawiającym.</li> <li>• dodatkowo zamontowane lampy doświetlające, stopnie ,zamontowane w dolnej części drzwi, i w stopniach wejściowych.</li> <li>• schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny. Schowek w metodzie skrzynek pod siedzeniami. Możliwość wysunięcia skrzynek do przodu bez konieczności podnoszenia siedzenia, skrzynie z zabezpieczeniem przed samoistnym wysunięciem, siedzisko z siłownikiem podtrzymującym je w pozycji otwartej.</li> <li>• wentylator dachowy.</li> <li>• przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym do tyłu fotelem kierowcy lub dowódcy a tylną ścianą kabiny zespolonej minimum 1450mm.</li> <li>• fotel dla kierowcy z pneumatyczną regulacją wysokości, oraz ciężaru ciała.</li> <li>• fotel dla dowódcy z mechaniczną regulacją wysokości oraz z regulacją odległości całego fotela.</li> </ul> <p>W kabinie pomiędzy siedzeniem dowódcy i kierowcy, zamontowany podest do radiostacji przenośnych i latarek z wyłącznikiem i zabezpieczeniem załączania, z dwoma gniazdami do zapalniczek, umożliwiającym podłączenie ładowarek do radiotelefonów i latarek.</p> |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>Wybrane przez Zamawiającego przełączniki do obsługi samochodu umiejscowione na panelu w formie tunelu/wyspy w środkowej części pojazdu pomiędzy kierowcą, a dowódcą. Rozwiązanie zostanie ustalone na etapie realizacji zamówienia w porozumieniu z Zamawiającym.</p> <p>Pomiędzy siedzeniami kierowcy i dowódcy zamontowane dwa uchwyty/miejsca na hełmy strażackie (umiejscowienie oraz kształt uchwytów do ustalenia z zamawiającym na etapie wykonania).</p> <p>Szafka kabinowa dla załogi zamontowana pomiędzy przedziałem przednim i tylnym w kabinie zespolonej wyposażona we wnękę z podziałem na min. 3 części. Szafka musi pomieścić hełmy strażackie itp. Przewidziane miejsce na plecak PSP R1 wkomponowane w szafkę kabinową z zabezpieczeniem uniemożliwiającym samoistne wysunięcie. Zamawiający dopuszcza umieszczenie plecaka PSP R1 w zabudowie pojazdu. Rozwiązanie zostanie ustalone na etapie realizacji zamówienia w porozumieniu z Zamawiającym.</p> <p>Na szafce kabinowej zamontowany podest/podesty do radiostacji przenośnych i latarek, z min. jednym gniazdem do zapalniczek, min. 2 USB umożliwiającym podłączenie ładowarek do radiotelefonów i latarek.</p> <p>W pojeździe montaż przetwornicy napięcie o mocy ciągłej min. 1500W z dwoma gniazdami 230V. Zamawiający dopuszcza możliwość wyprowadzenia dwóch gniazdek 230V w szafce kabinowej. Rozwiązanie zostanie ustalone na etapie realizacji zamówienia w porozumieniu z Zamawiającym.</p> <p>Instalacja elektryczna w kabinie kierowcy wyposażona w oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy.</p> <p>Na desce podszyciu dodatkowe gniazdo USB.</p> |
| 2.9 | <p>W kabinie kierowcy zamontowane radio samochodowe oraz radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 (w przypadku systemu Tetra w załączniku nr 8) do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej. Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną. Radiotelefon z dodatkowym głośnikiem i mikrofonem w przedziale pracy autopompy. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia. Radiostacja samochodowa analogowo – cyfrowa obsługująca standard DMR.</p> <p>Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, z alarmem świetlnym i słownym.</li> <li>• sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym i słownym.</li> <li>• sygnalizacja załączonego gniazda ładowania- z alarmem świetlnym i słownym.</li> <li>• sygnalizacja otwartej skrzyni na dachu - z alarmem świetlnym i słownym.</li> <li>• zamawiający wymaga alarmu słownego o treści: „otwarte żaluzje”, „otwarte podesty”, „wysunięty maszt”, „otwarta skrzynia” .</li> <li>• zainstalowany alarm słowny z opcją włączania i wyłączania w zależności od sytuacji w akcji.</li> <li>• zainstalowane sygnalizacje i informacje muszą być skuteczne w przekazywaniu danych świetlnych i słownych.</li> </ul>                                                                                                          |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• główny wyłącznik oświetlenia skrytek.</li> <li>• sterowanie zraszaczami.</li> <li>• sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy.</li> <li>• kontrolka włączenia autopompy.</li> <li>• wskaźnik poziomu wody w zbiorniku.</li> <li>• wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku.</li> <li>• wskaźnik niskiego ciśnienia.</li> <li>• wskaźnik wysokiego ciśnienia.</li> <li>• Uchwyt na tablet wraz z tabletem max 10 " oraz zasilaniem zamocowany na stałe z dostępem dla dowódcy.</li> <li>• Gniazdo zasilające 12 V i 24 V rozłączane po wyłączeniu głównego wyłącznika prądu.</li> <li>• 4x USB (lokalizacja: 2 x deska rozdzielcza przy szybie przedniej, 1 x deska rozdzielcza, dostęp dla kierowcy i dowódcy, 1 x szafka kabinowa dla załogi z prawej strony).</li> <li>• 2 x 12V (lokalizacja 1x deska rozdzielcza z dostępem dla kierowcy i dowódcy, 1 x szafka kabinowa dla załogi).</li> </ul> |
| 2.10 | <p>Maksymalna wysokość całkowita pojazdu nie może przekroczyć 3250 mm. Zamawiający zastrzega aby wszystkie rzeczy zamontowane na dachu tj. drabina, skrzynie itd. nie wystawały poza obrys zabudowy.</p> <p>Zamawiający dopuszcza pojazd z wpisem na świadectwie dopuszczenia z wyższą wysokością ,pod warunkiem, że wymagana wysokość zostanie dostosowana do potrzeb Zamawiającego, i będzie mieścić się w parametrach określonych w SWZ.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 2.11 | Pojazd wyposażony w integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła o napięciu ~ 230 V oraz zintegrowane złącze (gniazdo z wtyczką) prądu elektrycznego o napięciu ~ 230 V, automatycznie odłączające się w momencie uruchamiania pojazdu, umieszczone po lewej stronie pojazdu. Informacja o podłączeniu do zewnętrznego źródła zasilania powinna być wyświetlana na urządzeniach kontrolno-sterujących pojazdu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 2.12 | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 2.13 | Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia (2 kliny, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny, koło zapasowe).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 2.14 | Hak holowniczy „paszczowy” wraz z instalacją elektryczną i pneumatyczną do ciągnięcia przyczep o masie min. 9 ton.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 2.15 | <p>Kolor pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• nadwozie samochodu – Czerwone RAL 3000.</li> <li>• atrapa silnika – czerwony RAL 3000, grill fabryczny.</li> <li>• obudowa wyciągarki w kolorze czarnym/szarym.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• błotniki/nadkola, zderzaki, obramowania lamp przednich, wnęki schodów kabiny, oraz maskownice filtra – czarne/szare ( na etapie produkcji zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany koloru wskazanych elementów na biały).</li> <li>• żaluzje skrytek wraz z osprzętem – malowane (zamawiający nie dopuszcza oklejenia). Kolor czarny/szary.</li> <li>• podwozie – czarne (dopuszcza się kolor szary lub zbliżony, w przypadku, gdy jest to fabryczny kolor producenta podwozia .</li> <li>• oklejenie pojazdu według projektu Zamawiającego dostarczonego na etapie produkcji (folia odblaskowa).</li> </ul> |
| <b>3</b> | <b>Zabudowa pożarnicza</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 3.1.1    | <p>Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• konstrukcja wykonana w całości z materiałów kompozytowych.</li> <li>• poszycie zewnętrzne wykonane w całości z materiałów kompozytowych,</li> <li>• całość wykonana jako kompozytowa, konstrukcja samonośna ze zintegrowanymi zbiornikami o nieograniczonej odporności na korozję.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 3.1.2    | <p>Wewnętrzne pionowe poszycia skrytek wyłożone anodowaną gładką blachą aluminiową.</p> <p>Spody schowków wyłożone gładką blachą nierdzewną, lub kwasoodporną, odporną na uszkodzenia mechaniczne</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 3.2      | <p>Drabinka jednoczęściowa w kolorze rolet szary/czarny, ułatwiająca wejście na dach, umieszczona z tyłu pojazdu po prawej stronie, w górnej części zabudowy, zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie w kolorze żółtym.</p> <p>Szczeble w wykonaniu antypoślizgowym – taki sam materiał jak stosowany na podestach, dachu.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 3.3      | <p>Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomagany systemem sprężynowym, i zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję wyposażone w zamknięcie typu rurkowego lub równoważne, zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Wszystkie żaluzje powinny posiadać taśmy ułatwiające zamykanie. W kabinie sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, z alarmem świetlnym oraz słownym „otwarte żaluzje” „otwarte podesty”.</p>                                                                                                         |
| 3.4      | <p>Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 3.5      | <p>Skrytki na sprzęt muszą być wyposażone w oświetlenie, listwy - LED, umieszczone pionowo po obu stronach oraz u góry skrytki, wewnątrz każdego schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu skrytki.</p> <p>Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu składające się z:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• listew LED, zamontowanych w profilu aluminiowym nad żaluzjami na całej długości nadwozia, do oświetlenia bocznego z obu stron nadwozia i oświetlenia podestów, zapewniające bezpieczeństwo obsługi.</li> </ul>                                                                                 |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <ul style="list-style-type: none"> <li>pojazd wyposażony w dodatkowe 4 lampy LED, zamontowane pod kabiną oraz lusterkami oświetlające podczas cofania przednie i tylne koła pojazdu lub w innym miejscu ustalonym na etapie realizacji zamówienia.<br/>Lampy załączane automatycznie podczas cofania oraz z możliwością dodatkowego ręcznego załączenia z kabiny kierowcy.</li> </ul> <p>Załączanie oświetlenia zewnętrznego musi być możliwe z kabiny kierowcy oraz z przedziału autopompy.<br/>Przy cofaniu pojazdu po załączeniu biegu wstecznego, automatyczne załączenie tylne oświetlenie cofania, pola pracy oraz dodatkowe lampy pod koła i pod lusterkami.<br/>Z tyłu pojazdu w dolnej części po obu stronach pojazdu zamontowane obrysówki LED widoczne w lusterkach wstecznych kierowcy.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 3.6 | <p>Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zlokalizowany w kabinie kierowcy.<br/>W kabinie zainstalowany włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego, z możliwością sterowania oświetleniem z tablicy autopompy.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 3.7 | <p>Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy alarmem świetlnym oraz słownym „otwarte podesty”.</p> <p>Dodatkowo wymagane podesty ze wspomaganym systemem teleskopowym pod wszystkimi schowkami bocznymi zabudowy, w tym nad kołami tylnymi.<br/>Podesty po otwarciu równe na całej długości od zewnętrznej krawędzi.<br/>Wszystkie podesty boczne ,otwierane wyposażone w oświetlenie ostrzegawcze, migające , żółte lub pomarańczowe , umieszczone na bokach poprzecznych każdego podestu, załączane po otwarciu podestu.<br/>Podesty pokryte strukturą antypoślizgową w kolorze czarnym.<br/>Dolne podesty odchylane ,powinny być blokowane po zamknięciu przez opuszczone żaluzje, uniemożliwiające otwarcie podczas jazdy.</p>                                                   |
| 3.8 | <p>Przedziały sprzętowe za kabiną pojazdu, wykonane w formie przelotowej, zapewniającej dodatkową przestrzeń na przewożenie sprzętu. Poprzecznie do osi pojazdu, dostępne tak z jednej jak i z drugiej strony nadwozia. Środkowa część wyposażona w półki z regulacją wysokości.</p> <p>Na ścianie zabudowy od strony kabiny zamontowana ścianka na której możliwe będzie zamontowanie minimum dwóch desek ortopedycznych oraz zestawu szyn kramera z możliwością wysuwania na lewą i/lub prawą stronę zabudowy. Rozwiązanie zostanie ustalone z Zamawiającym na etapie realizacji zamówienia.<br/>Środkowa część o szerokości przelotu z obu stron, po min. 1000 mm.<br/>W przedniej skrytce po obu stronach nadwozia, z lewej i prawej strony, wymagane wykonanie i zamontowanie, na całą wysokość i możliwą szerokość skrytki, dwóch dużych obrotowych, otwieranych regałów, o takiej samej szerokości z lewej jak i z prawej strony, wyposażonych w regulowane półki.<br/>Regały obrotowe po otwarciu umożliwiają dostęp z obu stron, do przedniej środkowej przelotowej części nadwozia wyposażonej w półki z regulacją wysokości.</p> |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | <p>W przedniej skrytce od strony kierowcy regał dzielony na dwie części, każda część: górna i dolna z możliwością niezależnego obrotu przy otwieraniu oraz niezależną blokadą każdej części po otwarciu. W skrytce z prawej strony, możliwość montażu otwieranej ściany obrotowej zamiast regału. Do uzgodnienia z wykonawcą na etapie realizacji.</p> <p>Regał obrotowy umożliwia dostęp do zamontowanego sprzętu z 3 stron po otwarciu.</p> <p>W przedziale przelotowym, zamontowane min.4 pojemniki-skrzynki wykonane z tworzywa o wymiarach nie mniejszych niż 600x400x220mm, z pokrywami i mechanizmami zamykającymi.</p> <p>Wszystkie półki w zabudowie wykonane w systemie z możliwością regulacji położenia wysokości półek.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 3.9  | <p>W nadwoziu, montaż w lewej środkowej skrytce, dodatkowego otwieranego regału obrotowego, dwustronnego, na całą wysokość i szerokość skrytki.</p> <p>Od strony wewnętrznej regał z regulowanymi półkami, do montażu sprzętu spalinowego tj. pilarki, przecinarki, itp. Od strony zewnętrznej regał z uchwytyami w pozycji pionowej do montażu podręcznego sprzętu burzącego tj. łomy, łomo-wyciągacze, młotki, siekiery, nożyce do drutu, hooligany, itp.</p> <p>W nadwoziu, montaż mocowań na węże tłoczne -Ø75-min 8szt i -Ø52-min 10 szt. oraz ścianki/palety wysuwanej typu szuflada na której zostanie zamontowana cała armatura wodna – pianowa ( rozmieszczenie sprzętu oraz miejsce montażu zostanie ustalone na etapie wykonania z zamawiającym).</p> <p>Rozmieszczenie sprzętu i zastosowanych uchwytów w pozostałych przedziałach nie wymienionych powyżej ustalane na etapie produkcji z zamawiającym.</p>                                                                                                                                                           |
| 3.10 | <p>Balustrady-relingi, boczne dachu wykonane z materiałów kompozytowych jako nierozłączna część z nadbudową pożarniczą, z niezbędnymi elementami barierki rurowej, o wysokości min 200 mm. Na dachu, w barierce-relingu od strony wewnętrznej, w elementach rurowych, zamontowane min. 2 listwy LED o min. 500mm długości, do oświetlenia powierzchni, dachu pojazdu z wewnętrznej, lewej i prawej strony. Natomiast od strony zewnętrznej wbudowane w balustrady po trzy dodatkowe lampy na stronę nad każdą żaluzją do oświetlenia dalszego pola pracy.</p> <p>Na dachu pojazdu zamontowana zamykane dwie skrzynia aluminiowe na sprzęt o wymiarach uzgodnionych z zamawiającym na etapie realizacji. Nie wystające poza obrys zabudowy.</p> <p>Spód skrzyni w kolorze szarym /czarnym, wieko skrzyni w kolorze żółtym, posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED , uchwyty na drabinę, uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice itp.</p> <p>Powierzchnie platform, podestu roboczego, i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym, kolorze grafitowym.</p> |
| 3.11 | <p>Autopompa dwuzakresowa typ A16/8 - 4/40 (wydajność 2900 l/min przy ciśnieniu 8 bar , wydajność 400 l/m przy ciśnieniu 40 bar).</p> <p>Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu, zamykanym drzwiami typu klapo-żaluzja.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

Od wewnętrznej strony klapo-żaluzji zamontowane oświetlenie LED na każdej z krawędzi klapo-żaluzji oświetlające pole pracy obsługi autopompy zapalane przy otwarciu klapy, oraz z możliwością wyłączenia z przedziału autopompy.

Przedział autopompy wyposażony w dodatkowe złącze z możliwością podłączenia węża ogrodowego na szybkozłącze

Układ posiada możliwość jednoczesnego podania wody lub piany do:

- dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach, umieszczonych w zamykanych klapami lub żaluzjami schowkach bocznych.
- wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia.
- działka wodno – pianowego sterowanego z panelu działka ( dodatkowo działko demontowane oraz wyposażone w stelaż umożliwiający rozstawienie na powierzchni gruntu).
- zraszaczy sterowanych z kabiny kierowcy.
- podanie wody do zbiornika samochodu z funkcją obiegu zamkniętego.
- zawór główny układu autopompy Ø110-sterowany automatycznie.
- nasady tłoczne wyposażone w system zrzutu ciśnienia, odwodnienia ich bez konieczność ściągania pokrywy nasady.
- uchwyty ułatwiające obsługę autopompy umiejscowione po obu stronach tylnej skrytki w kolorze żółtym z podświetleniem LED do wewnątrz skrytki. Załączane razem z oświetleniem pola pracy.

W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy:

- manowakuometr.
- manometr niskiego ciśnienia.
- manometr wysokiego ciśnienia .
- wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu.
- wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku.
- regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu.
- miernik prędkości obrotowej wału pompy.
- kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik (stany awaryjne).
- kontrolka włączenia autopompy.
- licznik czasu-pracy autopompy.

W przedziale autopompy należy, zamontować zespół sterowania automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy.

W przedziale autopompy należy, zamontować dodatkowy głośnik z mikrofonem, sprzężony z radiostacją przewodną zamontowaną w kabinie, umożliwiający odbieranie i podawanie komunikatów słownych.

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | W przedziale autopompy należy zamontować zwijadło pneumatyczne lub w innym miejscu ustalonym na etapie realizacji zamówienia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 3.12 | Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 3.13 | Automatyczny dozownik środka pianotwórczego, dostosowany do wydajności autopompy, umożliwiające uzyskanie co najmniej stężeń 3 i 6 % w całym zakresie pracy.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 3.14 | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 3.15 | Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu możliwie najmniejszej ilości zaworów. Możliwe odwodnienie całego układu wodno-pianowego automatycznie.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 3.16 | Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 3.17 | W przedziale autopompy wyłącznik i włącznik do uruchamiania silnika samochodu, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.<br>W przedziale autopompy zamontowany przycisk uruchamiający trąby powietrzne.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 3.18 | Na wlocie ssawnym autopompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 3.19 | Zbiornik wody wykonany z materiałów kompozytowych o pojemności min. 3 m <sup>3</sup> . Układ napełniania zbiornika z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika. Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe, zabezpieczające przed uszkodzeniami podczas napełniania, w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy oraz wyposażony w falochrony i posiadający właz rewizyjny.                                                                                                    |
| 3.20 | Zbiornik na środek pianotwórczy o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, odpornych na działanie środków pianotwórczych i modyfikatorów. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 3.21 | Pojazd wyposażony w instalację napełniania zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w co najmniej dwie nasady W75 umieszczone po jednej z każdej strony nadwozia, w zamykanym klapą lub żaluzją schowku bocznym z zaworami kulowymi. Nasady winny posiadać zabezpieczenia chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych.<br>Wszystkie nasady zewnętrzne, w zależności od ich przeznaczenia należy trwale oznaczyć odpowiednimi kolorami: <ul style="list-style-type: none"> <li>• nasada wodna zasilająca kolor niebieski.</li> <li>• nasada wodna tłoczna kolor czerwony.</li> <li>• nasada środka pianotwórczego kolor żółty.</li> </ul> |
| 3.22 | Pojazd musi być wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową z płynną regulacją kąta rozproszenia strumienia wodnego typu TURBO, zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody (dostarcza zamawiający ) oraz lancę kominową na szybkozłaczce dostarczona przez wykonawcę (prądownica montowana na szybko złączkę.)                                                                                                                                                                                                                       |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | Linia szybkiego natarcia umożliwiającą podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą zwijanie węża. Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny oraz w pneumatyczny system odwadniania, umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu sprężonego powietrza<br>Szybkie natarcie umiejscowione na poziomie dolnym, w prawym tylnym schowku.<br>Narożnik kończący linie zabudowy po stronie szybkiego natarcia zabezpieczony przed wycieraniem kątownikiem ze stali nierdzewnej.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 3.23 | Działko wodno-pianowe DWP 16 o regulowanej wydajności min 800÷1600 l/min, z nakładką do piany oraz z regulacją strumienia (zwarty, rozproszony) umieszczone na dachu zabudowy pojazdu.<br>Działko wyposażone w elektrozawór, zamontowany na linii wodnej do działka w ogrzewanym przedziale autopompy.<br>Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej - od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75°. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy.<br>Działko z możliwością odpięcia wyposażone w dodatkowy stelaż umożliwiający rozstawienie na poziomie gruntu zasilane nasadą W 75.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 3.24 | Instalację układu zraszaczy zasilanych od autopompy do podawania wody w czasie jazdy. Dwa zraszacze z przodu pojazdu i dwa zraszacze po bokach pojazdu. Zraszacze wyposażone w dwa zawory, jeden dla zraszaczy przednich a drugi dla zraszaczy bocznych. Załączanie zraszaczy z kabiny kierowcy. Zraszacze umożliwiające jazdę podczas ich pracy.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 3.25 | Pojazd wyposażony w wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy, zabudowany na stałe w pojeździe, z reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu napięciem 24V. Wysokość min. 5 m od podłoża, na którym stoi pojazd do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Umiejscowienie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym, oraz drabiną. Sygnalizacja podniesienia masztu w kabinie kierowcy na panelu kontrolnym, sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym oraz słownym „wysunięty maszt”.<br>Dodatkowo wymagane:<br>- obrót i pochył reflektorów, o kąt co najmniej od 0° ÷ 170° - w obie strony<br>- złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomaganie<br>- możliwość dowolnego zatrzymywania masztu podczas wysuwu i sterowania masztem na różnej wysokości wysuwu, w pozycji niepełnego wysunięcia podczas pracy.<br>Każdą lampą musi być doposażona w optykę dalekosiężną (zasięg min 100m) oraz szerokokątną .<br>Lampy w maszcie dodatkowo muszą posiadać optykę tzw. „doświetlającą pod masztem” - doświetlającą dach, przy rozłożonym maszcie.<br>-wymagane przewodowe sterowanie masztem.<br>-wymagane także bezprzewodowe sterowaniem masztem-o zasięgu min.50m w terenie otwartym.<br>-wymagane alternatywne zasilanie masztu z agregatu prądotwórczego 230V. |
| 3.26 | <b>Samochód należy wyposażyć w :</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          | <ul style="list-style-type: none"> <li>Pojazd wyposażony w wyciągarkę o napędzie elektrycznym zamontowaną z przodu pojazdu o uciągu min. 8000 kg, z liną o długości min. 25m. Wyciągarka wyposażona w układ sterowania na pilocie przewodowym, awaryjny wyłącznik prądu umieszczony na obudowie wyciągarki (wyłącznik powinien odcinać tylko zasilanie dla wyciągarki), rołkową prowadnicę liny oraz osłonę kompozytową w kolorze czarnym/szarym/grafitowym. Oświetlenie pola pracy wyciągarki.</li> <li>Dodatkowe działko wodno-pianowe zamontowanego na przodzie pojazdu, sterowanego z miejsca dowódcy w kabinie, strumień zwarty i rozporoszony.</li> <li>Lampy LED dalekosiężne, okrągłe o średnicy min Ø 180 mm - 4szt, zamontowane na lekkim orurowaniu aluminiowym, anodowanym, profilowanym wzdłużnie i kształtowo o długości min 1800mm i średnicy rury min. Ø60mm, mocowane z przodu pojazdu. ( lampy wyposażone w ring świecący na niebiesko, z możliwością wkomponowania w sygnalizację świetlną pojazdu.</li> <li>Moduł sanitarny, wysuwny zamontowany w tylnym lewym schowku bocznym z wysuwną paletą na sprzęt sanitarny z doprowadzoną wodą, miejscem na podstawowe środki czystości, w schowku bocznym.</li> <li>Uchwyt na pachołki z tyłu nadwozia po lewej stronie na wysokości umożliwiającej zdjęcie pachołków z poziomu gruntu .</li> <li>Pojazd wyposażony w hak holowniczy, przystosowany do ciągnięcia przyczep, o masie do 3,5t z gniazdem.</li> <li>DWP na szybko złączkę.</li> <li>Antena helikalna -krótka.</li> <li>Wysuwny podest w ostatniej skrytce po lewej stronie na pompę szlamową.</li> <li>Przedział autopompy zamykany klapą z wbudowaną żaluzją.</li> <li>Dodatkowe lusterka na drzwiach przedziału załogi umożliwiające bezpieczne wysiadanie.</li> <li>Dwa dodatkowe wyjścia pneumatyczne z szybkozłączkami umiejscowione pomiędzy kabiną a zabudową ( umiejscowienie do ustalenia z zamawiającym) .</li> </ul> |
| <b>4</b> | <b>Wyposażenie ratownicze dostarczone przez Wykonawcę wraz z pojazdem</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 4.1      | <p>Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla średnich samochodów ratowniczo-gaśniczych”</p> <p>-Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia z uwzględnieniem wcześniejszych wymagań zamawiającego</p> <p>-Zamawiający na etapie wykonania dostarczy wykaz wraz z posiadanym sprzętem do zamontowania. Montaż sprzętu na koszt wykonawcy</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

|     |                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |              |
|-----|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 4.2 | <b>NAZWA</b>                              | <b>MINIMALNE WYMAGANIA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>ILOŚĆ</b> |
|     | Aparat Powietrzny                         | <p>Aparat powietrzny umożliwiający konfigurację jedno lub dwubutlową z trzystopniową regulowaną wysokością (regulacja długości), obracanym i przesuwany pasem biodrowym, dodatkowo noszak aparatu powietrznego posiadający możliwość doposażenia w elektroniczny system kontroli i nadzoru pracy (elektroniczny manometr ciśnienia z możliwością przesyłu danych telemetrycznych) z opcją wyposażenia</p> <p>w oświetlenie LED poprawiające widoczność użytkownika oraz informujące o poziome ciśnienia w butli z zasilaniem zamontowanym w dolnej części noszaka, możliwość doposażenia aparatu powietrznego w dodatkowe przyłącze dla osoby ewakuowanej. Aprat wyposażony w szybkozłącze do mocowania pojedynczej butli oraz rozgałęźnik do mocowania dwóch butli, przyłącza montowane bezpośrednio do reduktora pierwszego stopnia, elementy odbłaskowe bezpośrednio na noszaku, możliwość demontażu poszczególnych elementów aparatu powietrznego bez użycia narzędzi. Zamawiający nie dopuszcza łączenia masek, reduktorów ciśnieniowych i butli pochodzących z kompletów wyprodukowanych przez różnych producentów.</p> | 4            |
|     | Maska do aparatu powietrznego             | <p>Maska pełnotwarzowa tego samego producenta co aprat powietrzny. Maska z wizjerem wykonanym z poliwęglanu. Korpus maski z silikonu lub EPDM z pasami nagłowowymi i podwójną linią uszczelniającą. Zamawiający nie dopuszcza łączenia masek, reduktorów ciśnieniowych i butli pochodzących z kompletów wyprodukowanych przez różnych producentów.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 4            |
|     | Butla kompozytowa do aparatu powietrznego | <p>Kompozytowe butle na sprężone powietrze z aluminiowego płaszcza wzmocnionego włóknem węglowym i włóknem szklanym. Butle kompozytowe 6,8L/300 bar, z zaworami VTI/EFV (zapobiegającymi niekontrolowanemu ujściu powietrza sprężonego z butli) UDT, żywotność 30 lat. Zamawiający nie dopuszcza łączenia masek, reduktorów ciśnieniowych i butli pochodzących z kompletów wyprodukowanych przez różnych producentów</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 6            |
|     | Sygnalizator bezruchu z przyciskiem       | <p>Sygnalizator bezruchu do ochrony życia przez alarmowanie zespołu o bezruchu użytkownika. Sygnalizator emitujący sygnały i alrmy. Urządzenie umożliwiające prace w zakresie temperatur od - 30°C do +60°C. Sygnalizator bezruchu tego samego producenta co kompletny aparat. Zamawiający</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 4            |

|  |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |   |  |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|
|  |                                     | nie dopuszcza łączenia sygnalizatorów bezruchu, masek, reduktorów ciśnieniowych i butli pochodzących z kompletów wyprodukowanych przez różnych producentów                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |   |  |
|  | Pojemnik na maskę                   | Pojemnik przystosowany do dostarczonych masek pełnotwarzowych aparatu powierzonego                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 4 |  |
|  | Pokrowiec na butlę                  | Pokrowce ochronne na dostarczone butle kompozytowe. Pokrowce wykonane z materiału Plavitex Multi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 6 |  |
|  | Radiotelefon                        | Radiotelefon przenośny VHF: 136-174MHz / UHF: 400-470MHz, 1-5W VHF, 1-4W UHF, 1024 kanały, MIL STD-810G, IP67. Kolorowy wyświetlacz LCD 1.8". Radiotelefon wyposażony w GPS i Bluetooth. Ładowanie za pośrednictwem złącza USB-C i ładowarki biurkowej CH10A07. Czas pracy na akumulatorze (Cykl pracy 5-5-90): analogowo: min. 10h (1500 mAh), waga (z anteną i akumulatorem) max 360g, temperatura użytkowania od -30°C do +60°C, Radiotelefon z ładowarką wbudowaną w kabinie pojazdu.                                                                                                                                                                                                                                                       | 6 |  |
|  | Kamera termowizyjna                 | Kamera termowizyjna z polem widzenia min. 50°x38°, częstotliwość odświeżania obrazu 60 Hz, rozdzielczość podczerwieni: 240x180 pikseli, Detektor/zakres widzenia: matryca dektetorowa płaszczyzny ogniskowej (FRA), niechłodzony mirobolometr/ 7.5-13 µm, czas rozruchu poniżej 17 sek., wyświetlacz 4" LCD, 320x240 pikseli z podświetleniem, tryb obrazu przełączany: podstawowy lub termiczny, tryb strażacki NFPA, zakres pomiaru temperatur: od -20°C do 150°C od 0°C do 650°C, czas pracy: 4 godziny po pełnym naładowaniu, temperatura pracy: od -20°C do 85° przy 150°C: 15 min. przy 260°C 5 min., wodoszczelność IP67. Kamera termowizyjna w zestawie z 2 szt. baterii, ładowarka do baterii, walizka, zasilacz, kabel USB, reflektor | 1 |  |
|  | Mikrofonogłośnik                    | Mikrofonogłośnik wodoodporny IP67 wyposażony w przysick alarmowy. Mikrofonogłośnik kompatybilny z dostarczonymi radiotelefonami                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 6 |  |
|  | Defibrylator z walizką              | Defibrylator dwufazowy, opadający wykładniczo. Parametry impulsu korygowane zależnie od impedencji pacjenta. Szczytowe natężenie prądu defibrylacyjnego u dorosłych: 32A (nominalnie 150 J) pod obciążeniem 50 Ω. Defibrylator umożliwiający defibrylację dzieci. Praca w temperaturze: 0° – 50°C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1 |  |
|  | Detektor O2, CO, H2S-LC (baterijny) | Detektor wyposażony w czujniki pozwalające na wykrywanie gazów palnych i par a także O2, CO, NO2, SO2 i H2S o , Stopień ochrony (klasa IP) - IP 67                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 1 |  |

|  |                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |   |
|--|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
|  | Detektor napięcia przemiennego                                 | Bezdotykowy detektor napięcia do sprawdzania obecności napięć zmiennych AC w różnych zastosowaniach, takich jak kable, gniazdka elektryczne czy bezpieczniki. Zakres wykrywania: wykrywanie napięć AC w dwóch zakresach: niski 50V - 1,5kV, wysoki 1,15kV - 132kV, temperatura pracy: 0° do 50°C waga z baterią max 240g, zasilanie: 1 bateria alkaliczna 9V. Detektor umożliwiający bezdotkowe wykrywanie napięcia, sprawdzanie i wykrywanie aktywnych kabli wysokiego napięcia, śledzenie żywych przewodów, kontrola promieniowania wysokiej częstotliwości, weryfikacja uziemienia. Detektor w zestawie z baterią i walizką transportową                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1 |
|  | Zestaw PSP R1 w plecaku z deską ortopedyczną i szynami Kramera | Zestaw PSP R1 w plecaku skompletowany zgodnie z wytycznymi Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z czerwca 2021 roku. W skład zestawu ratowniczego PSP R1 wchodzi:<br>1. Zabezpieczenie/przywrócenie drożności dróg oddechowych oraz prowadzenie oddechu kontrolowanego lub wspomaganego oraz tlenoterapii<br>• Zestaw rurek ustno-gardłowych Guedel'a (rozmiary 0-5) – 6 sztuk<br>• Maski krtaniowe ze strzykawką napełniającą (rozmiary 3, 4, 5) – 3 sztuki<br>• Lubrykant – 3 sztuki<br>• Pulsoksymetr medyczny<br>• Ssak ręczny przeznaczony do odsysania wydzielin z jamy ustnej, zawierający cewnik dla pacjentów dorosłych i pediatrycznych<br>• Resuscytator dla osób dorosłych umożliwiający wentylację bierną i czynną 100% tlenem, w zestawie z rezerwuarem tlenu, maską twarzową nr 5 oraz przewodem tlenowym o długości 2.1 m<br>• Resuscytator pediatryczny umożliwiający wentylację bierną i czynną 100% tlenem, w zestawie z rezerwuarem tlenu, maską twarzową nr 3 oraz przewodem tlenowym o długości 2.1 m | 1 |

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dodatkowa maska twarzowa do resuscytatora dla osób dorosłych (rozmiar nr 4) i dzieci (rozmiar nr 2) – po 1 sztuce</li> <li>• Jałowy filtr przeciwbakteryjny – 5 sztuk</li> <li>• Butla na tlen medyczny z możliwością pracy w pionie o pojemności minimum 400 litrów O<sub>2</sub> przy ciśnieniu maksymalnym 200 bar z zaworem w wersji DIN G<math>\frac{3}{4}</math>”</li> <li>• Reduktor tlenowy z króćcem oraz szybkozłączem typu AGA , z możliwością regulacji tlenu 0-25 l/min i przyłączem DIN G<math>\frac{3}{4}</math>”</li> <li>• Przewód tlenowy o długości 10 m</li> <li>• Wąsy tlenowe – cewnik do podawania tlenu przez nos – 3 sztuki</li> <li>• Maski tlenowe dla osoby dorosłej z rezerwuarem wysokiej koncentracji tlenu (96%) i przewodami tlenowymi 2.1m – 2 sztuki</li> <li>• Maski tlenowe dla pediatryczna z rezerwuarem wysokiej koncentracji tlenu (96%) i przewodami tlenowymi 2.1m</li> </ul> <p>2.</p> <p>Unieruchomienie złamań oraz podejrzeń złamań i zwichnięć</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pas do stabilizacji złamań miednicy SAM Pelvic Sling II</li> <li>• Kołnierz ortopedyczny, regulowany dla osób dorosłych – 2 sztuki</li> <li>• Kołnierz ortopedyczny, regulowany dla pacjentów pediatrycznych</li> </ul> <p>3. Zapewnienie komfortu termicznego</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Koc ratunkowy NRC (folia izotermiczna) – 5 sztuk</li> </ul> <p>4. Tamowanie krwotoków i opatrywanie ran</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Opatrunek indywidualny wodoodporny, hermetycznie pakowany – 2 sztuki</li> <li>• Militarny opatrunek hemostatyczny na gazie 7,5 cm x 3,7 m</li> <li>• Kompresy gazowe jałowe 10 x 10 cm – 10 sztuk</li> <li>• Gaza opatrunkowa jałowa 1 m<sup>2</sup> – 5 sztuk</li> <li>• Gaza opatrunkowa jałowa ½ m<sup>2</sup> – 5 sztuk</li> <li>• Opaska dziana 10 cm x 4 m – 8 sztuk</li> <li>• Chusta trójkątna tekstylna – 4 sztuki</li> <li>• Opaska elastyczna 10 cm x 4 m – 3 sztuki</li> <li>• Opaska elastyczna 12 cm x 4 m – 3 sztuki</li> </ul> |  |  |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Elastyczna siatka opatrunkowa nr 6 – 3 sztuki</li> <li>• Plaster tkaninowy z opatrunkiem 6 cm x 1 m</li> <li>• Przylepiec bez opatrunku 5 cm x 5 m – 2 sztuki</li> <li>• Opatrunek wentylowy do zabezpieczenia rany ssącej klatki piersiowej z płaskim zaworem – 2 sztuki</li> <li>• Opaska uciskowa, staza taktyczna – 2 sztuki</li> </ul> <p>5. Opatrywanie oparzeń</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Żel schładzający o pojemności 120ml – 2 sztuki</li> <li>• Opatrunek hydrożelowy na twarz – 2 sztuki</li> <li>• Zestaw opatrunków hydrożelowych o łącznej powierzchni powyżej 4000 cm<sup>2</sup></li> </ul> <p>6. Ochrona osobista</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Okulary ochronne – 2 sztuki</li> <li>• Maseczka FFP 2 dla ratownika – 4 sztuki</li> <li>• Maseczka chirurgiczna dla poszkodowanego – 6 sztuk</li> <li>• Płyn do dezynfekcji skóry i rąk 250 ml</li> </ul> <p>7. Zestaw uzupełniający</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aparat do płukania oka z bocznym odpływem</li> <li>• Nożyczki ratownicze ze stopką, wzmacniane</li> <li>• Sól fizjologiczna NaCl 0.9% 250 ml – 2 sztuki</li> <li>• Folia do przykrywania zwłok – 3 sztuki</li> <li>• Worek na odpady medyczne w kolorze czerwonym – 2 sztuki</li> <li>• Zestaw amputacyjny: 2 worki na amputowane części ciała i błyskawiczny kompres chłodzący (suchy lód)</li> </ul> <p>Wykaz saszetek na wyposażeniu plecaka:</p> <p>KRWOTOKI</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Opatrunek indywidualny wodoodporny, hermetycznie pakowany – 2 sztuki</li> <li>• Opaska uciskowa, staza taktyczna – 2 sztuki</li> <li>• Militarny opatrunek hemostatyczny na gazie 7,5 cm x 3,7 m</li> </ul> |  |  |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Opaska elastyczna 10 cm x 4 m – 2 sztuki</li> <li>• Opaska elastyczna 12 cm x 4 m</li> <li>• Gaza opatrunkowa jałowa 1 m<sup>2</sup> – 3 sztuki</li> </ul> <p>ZŁAMANIA</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Chusta trójkątna tekstylna – 4 sztuki</li> <li>• Przylepiec bez opatrunku 5 cm x 5 m</li> <li>• Gaza opatrunkowa jałowa ½ m<sup>2</sup> – 3 sztuki</li> <li>• Opaska elastyczna 10 cm x 4 m</li> <li>• Opaska elastyczna 12 cm x 4 m – 2 sztuki</li> <li>• Opaska dziana 10 cm x 4 m – 3 sztuki</li> </ul> <p>MASKI KRTANIOWE</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Maski krtaniowe ze strzykawką napełniającą (rozmiary 3, 4, 5) – 3 sztuki</li> <li>• Lubrykant – 2 sztuki</li> </ul> <p>TRAUMA</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Opatrunek wentylowy do zabezpieczenia rany ssącej klatki piersiowej z płaskim zaworem – 2 sztuki</li> <li>• Zestaw amputacyjny: 2 worki na amputowane części ciała i błyskawiczny kompres chłodzący (suchy lód)</li> <li>• Gaza opatrunkowa jałowa 1 m<sup>2</sup> – 2 sztuki</li> <li>• Kompresy gazowe jałowe 10 x 10 cm – 5 sztuk</li> <li>• Worek na odpady medyczne w kolorze czerwonym – 2 sztuki</li> </ul> <p>SKALECZENIA</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Elastyczna siatka opatrunkowa nr 6 – 3 sztuki</li> <li>• Przylepiec bez opatrunku 5 cm x 5 m</li> <li>• Kompresy gazowe jałowe 10 x 10 cm – 5 sztuk</li> <li>• Gaza opatrunkowa jałowa ½ m<sup>2</sup> – 3 sztuki</li> <li>• Plaster tkaninowy z opatrunkiem 6 cm x 1 m</li> <li>• Opaska dziana 10 cm x 4 m – 5 sztuk</li> </ul> |  |  |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  |  | <p><b>STABILIZACJA MIEDNICY</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Koc ratunkowy NRC (folia izotermiczna) – 5 sztuk</li> <li>• Pas do stabilizacji złamań miednicy</li> </ul> <p><b>OCHRONA OSOBISTA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Okulary ochronne – 2 sztuki</li> <li>• Maseczka FFP 2 dla ratownika – 4 sztuki</li> <li>• Maseczka chirurgiczna dla poszkodowanego – 6 sztuk</li> </ul> <p><b>RKO DOROSŁY</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Resuscytator dla osób dorosłych umożliwiający wentylację bierną i czynną 100% tlenem, w zestawie z rezerwuarem tlenu, maską twarzową nr 5 oraz przewodem tlenowym o długości 2.1m</li> <li>• Dodatkowa maska twarzowa do resuscytatora dla osób dorosłych, rozmiar nr 4</li> <li>• Jałowe filtry przeciwbakteryjne – 3 sztuki</li> </ul> <p><b>RKO DZIECKO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Resuscytator pediatryczny umożliwiający wentylację bierną i czynną 100% tlenem, w zestawie z rezerwuarem tlenu, maską twarzową nr 3 oraz przewodem tlenowym o długości 2.1</li> <li>• Dodatkowa maska twarzowa do resuscytatora dla dzieci, rozmiar nr 2</li> <li>• Jałowe filtry przeciwbakteryjne – 2 sztuki</li> </ul> <p><b>PŁYNY</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sól fizjologiczna NaCl 0.9%, 250 ml – 2 sztuki</li> <li>• Aparat do płukania oka z bocznym odpływem</li> <li>• Płyn do dezynfekcji skóry i rąk 250 ml</li> </ul> <p>Pozostały asortyment (poza saszetkami)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zestaw rurek ustno-gardłowych Guedel’a (rozmiary 0-5) – 6 sztuk</li> <li>• Pulsoksymetr medyczny</li> <li>• Ssak ręczny przeznaczony do odsysania wydzielin z jamy ustnej, zawierający cewnik dla pacjentów dorosłych i pediatrycznych</li> </ul> |  |  |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|  |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |   |  |
|--|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|
|  |                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Butla na tlen medyczny z możliwością pracy w pionie o pojemności minimum 400 litrów O<sub>2</sub> przy ciśnieniu maksymalnym 200 bar z zaworem w wersji DIN G<math>\frac{3}{4}</math>''</li> <li>• Reduktor tlenowy z króćcem oraz szybkozłączem typu AGA , z możliwością regulacji tlenu 0-25 l/min i przyłączem DIN G<math>\frac{3}{4}</math>''</li> <li>• Przewód tlenowy o długości 10m</li> <li>• Wąsy tlenowe – cewnik do podawania tlenu przez nos – 3 sztuki</li> <li>• Maski tlenowe dla osoby dorosłej z rezerwuarem wysokiej koncentracji tlenu (96%) i przewodami tlenowymi 2.1m – 2 sztuki</li> <li>• Maski tlenowe dla pediatryczna z rezerwuarem wysokiej koncentracji tlenu (96%) i przewodami tlenowymi 2.1m</li> <li>• Kołnierz ortopedyczny, regulowany dla osób dorosłych – 2 sztuki</li> <li>• Kołnierz ortopedyczny, regulowany dla pacjentów pediatrycznych</li> <li>• Żel schładzający o pojemności 120ml – 2 sztuki</li> <li>• Opatrunek hydrożelowy na twarz – 2 sztuki</li> <li>• Zestaw opatrunków hydrożelowych o łącznej powierzchni powyżej 4000 cm<sup>2</sup></li> <li>• Nożyczki ratownicze ze stopką, wzmacniane</li> <li>• Folia do przykrywania zwłok – 3 sztuki</li> </ul> <p>ZESTAW PSP R1 W PLECAKU Z DESKĄ ORTOPEDYCZNĄ I SZYNAMI KRAMERA</p> |   |  |
|  | Rozpierzacz kolumnowy | Rozpierzacz kolumnowy powinien spełniać wymagania normy EN 13204:2016 oraz posiadać świadectwo dopuszczenia CNBOP-PIB. Rozpierzacz kolumnowy 1 tłokowy, długość w stanie złożonym: 680 mm, długość urządzenia po rozłożeniu: 1178 mm, siła rozpierania tłoka: 137 kN, skok tłoka: 500 mm, ciśnienie robocze urządzenia: 70 MPa, waga max: 18 kg,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1 |  |

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |    |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Wąż tłoczny<br>75/20 ŁA PL OSW<br>żółty | Pożarniczy wąż tłoczny do autopomp i motopomp, wykonany ze specjalnych nici fluoroscencyjnych, zapewniający widoczność w dymie oraz ciemnościach, wykonany z przędzy poliestrowej oraz gumowej wkładki wewnętrznej. Długość 20 m, średnica 75 mm ciśnienie robocze min. 20 bar                                                                                                                                                                                               | 8  |
| Wąż tłoczny<br>42/20 ŁA PL OSW<br>żółty | Pożarniczy wąż tłoczny do autopomp i motopomp, wykonany ze specjalnych nici fluoroscencyjnych, zapewniający widoczność w dymie oraz ciemnościach, wykonany z przędzy poliestrowej oraz gumowej wkładki wewnętrznej. Długość 20 m, średnica 42 mm ciśnienie robocze min. 20 bar                                                                                                                                                                                               | 10 |
| Zawór liniowy 52                        | Zawór liniowy kulowy 52 przeznaczony do montowania w liniach węzowych 52 w celu umożliwienia odcięcia przepływu środka gaśniczego                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 2  |
| Wąż tłoczny<br>25/20 ŁA - OSW<br>biały  | Pożarniczy wąż tłoczny do autopomp i motopomp, wykonany z przędzy poliestrowej oraz gumowej wkładki wewnętrznej. Długość 20 m, średnica 25 mm.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 2  |
| Mostek<br>przejazdowy<br>gumowy 2x75    | Mostek przeznaczony do tworzenia przepraw dla samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów oraz innych pojazdów kołowych, ponad liniami węzowymi z węży tłocznych i ssawnych. Wykonany z gumy, posiadający boczne paski odblaskowe. Mostek o wytrzymałości do 40 ton. szerokość: 30 cm, długość: 86 cm, waga: 13,0 kg.                                                                                                                                                       | 2  |
| Szelki<br>bezpieczeństwa<br>P-70        | Szelki bezpieczeństwa chroniące przed upadkiem z wysokości. Szelki muszą posiadać tylny punkt zaczepowy oraz przedni punkt zaczepowy do pracy w podwieszeniu zgodny z normą EN 813. Szeroki pas do pracy w podparciu z bocznymi klamrami typu D, regulowane pasy udowe wyściełane miękkim materiałem, regulowane pasy barkowe. Tasmę poliamidowo-poliestrowe o szerokości min. 43mm. Szelki muszą posiadać certyfikaty na zgodność z normami PN-EN 361, PN-EN 358, PN-EN 813 | 1  |
| Kombinezon na<br>osy i szerszenie       | Kombinezon zabezpieczający przed niebezpiecznymi owadami błonkoszklanymi. Kombinezon musi być wykonany z min. trzech warstw materiału w tym dwóch warstw tkaniny i jednej warstwie pianki o grubości min. 5mm.                                                                                                                                                                                                                                                               | 1  |
| Podpora<br>stabilizacyjna PT-<br>1215   | Teleskopowa podpora ratownicza przeznaczona do stabilizacji ratowniczej. Podpora wyposażona w wymienną głowicę, stopę ślizgową oraz min. 6 dodatkowych punktów podczepiania pasa. Podpora zintegrowana z pasem napinającym o nośności w pętli 5 t i długości 5m. Długość w pozycji transportowej: 1200 mm, możliwość regulacji długości w zakresie 800 mm, nośność do 1500 kg, stopa ślizgowo-oporowa przegubowa o kącie pracy 170 stopni, 6 punktów zaczepowych pasa pasa.  | 2  |

|  |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |   |  |
|--|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|
|  | Amortyzator bezpieczeństwa z linką                  | Amortyzator bezpieczeństwa z regulowaną linką bezpieczeństwa z dwoma zatrzaśnikami.<br>Amortyzator bezpieczeństwa chroniący użytkownika przed upadkiem z wysokości, wykonany z taśmy poliamidowej. Materiał amortyzator poliamid / linka - poliester, wymiary 160x35x45 mm, wydłużenie amortyzatora ~ 1,2 m, długość liny 2,0m, średnica liny 12mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 2 |  |
|  | Zestaw klinów i podkładów do stabilizacji MS II (B) | Zestaw klinów i podkładów do stabilizacji pojazdów wykonane z polietylenu. Stryktura klinów i podkładów musi uniemożliwiać ześlizgnięcie się. Skład zestawu: 2 x klin mały, 2 x klin duży, 2 x podkład niski, 2 x podkład średni, 2 x podkład wysoki. Zakres pracy w temperaturze od -30°C do + 60°C, odpadne na wodę, materiały ropopochodne i płyny eksploatacyjne, możliwość układania w stosy, wytrzymałość na obciążenia ok. 100 kg/cm2. klin mały: waga 0,6 kg (wys. 75 mm, dł. 230 mm, szer. 75 mm)<br>klin duży: waga 1,2 kg (wys. 75 mm, dł. 230 mm, szer. 150 mm)<br>podkład niski: waga 1 kg (wys. 25 mm, dł. 230 mm, szer. 230 mm)<br>podkład średni: waga 2 kg (wys. 50 mm, dł. 230 mm, szer. 230 mm)<br>podkład wysoki: waga 3 kg (wys. 75 mm, dł. 230 mm, szer. 230 mm) | 1 |  |
|  | Ośłony na ostre krawędzie nr 1                      | Zestaw zabezpieczający ostre krawędzie.<br>Zestaw zabezpieczający ostre krawędzie nr 1 składający się z:<br>- osłona ostrych krawędzi 1620 x 620 mm - 1 sztuka<br>- osłona ostrych krawędzi 620 x 620 mm - 1 sztuka<br>- osłona obciętego słupka 270 x 320 mm - 2 sztuki<br>Ośłony w opakowaniu transportowym                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 1 |  |
|  | Zestaw Airbag Safe 3                                | Ośłona na poduszkę powietrzną kierowcy A.S.S. AIRBAG.<br>Kompletny zestaw do zabezpieczenia poduszek powietrznych w samochodach osobowych, dostawczych i ciężarowych.<br>Kompatybilne z kierownicami o średnicy: 35-39 cm oraz 40-45 cm oraz 43-50 cm.<br>Niezawodne zabezpieczenie poduszki powietrznej podczas akcji ratunkowych.<br>Ochrona zdrowia ratowników przed przypadkowym wystrzeleniem poduszki.<br>Wysoka kompatybilność z różnymi klasami pojazdów.<br>Trwała obudowa do bezpiecznego przechowywania zestawu.                                                                                                                                                                                                                                                            | 1 |  |
|  | Nakładka pianowa do prądownicy                      | Nakładka musi umożliwiać zastosowanie w prądownicy RB 101. Nasadka pianowa umożliwiająca tworzenie piany ciężkiej o jednolitej strukturze                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 1 |  |

|  |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |   |  |
|--|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|
|  | Nasadka pianowa do prądownicy | Nasadka pianowa do prądownicy umożliwiającą zastosowanie do prądownicy TIPASA Blue Devil                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1 |  |
|  | Motopompa                     | Motopompa przeznaczona do pompowania dużych ilości wody o parametrach:<br>przeznaczenie: woda czysta<br>Wydajność 280 l/min<br>Maksymalne ciśnienie: 4,0 atm<br>Maksymalna wysokość podnoszenia: 40 m<br>Maksymalna wysokość zasysania: 8 m<br>Średnica króćcy przyłączeniowych:<br>- ssawny: 1,5 cala,<br>- tłoczny: 1,5 cala<br>Moc silnika: 1,6 kW (2,1 KM) 3600 obr/min<br>Zużycie paliwa: 0,91 l/h<br>Średnica zanieczyszczeń: do 6 mm | 1 |  |
|  | Agregat prądotwórczy (2,2 kW) | Agregat o mocy maksymalnej do 2,2 kW o parametrach:<br>Silnik: 4-suwowy, jednofazowy<br>Moc nominalna: 1,8 kW<br>Moc maksymalna: 2,2 kW<br>Poziom hałasu: 90 dB(A)<br>Gniazda: 2 x 230V 16 A (AC), 12V – 8,3A (DC)<br>Stopień ochrony: IP23<br>Czas pracy: do 3h 50min na pełnym zbiorniku                                                                                                                                                  | 1 |  |
|  | Lampa stojąca                 | Oświetlenie o mocy do 6000 lumenów z wbudowaną ładowarką i wyjściem USB 2.1 A do ładowania urządzeń przez gniazdo USB, zasilanie za pomocą akumulatorów lub sieciowe, teleskopowy maszt wysuwany na wysokość min. 2.2m, stopień ochrony IP34, regulowane głowice umożliwiające obracanie o 180° w pionie i o 240° w poziomie                                                                                                                | 1 |  |
|  | Akumulator 8.0 Ah             | Akumulator do elektronarzędzi o mocy 8.0 Ah kompatybilny z dostarczoną lampą stojącą i reflektorem przenośnym i kluczem udarowym                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1 |  |
|  | Akumulator 5.0 Ah             | Akumulator do elektronarzędzi o mocy 5.0 Ah kompatybilny z dostarczoną lampą stojącą i reflektorem przenośnym i kluczem udarowym                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 3 |  |

|  |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |   |  |
|--|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|
|  | Zestaw kominiarski                | Zestaw kominiarski w wazlice transportowej w skład którego wchodzi:<br>- Lina kominiarska żaroodporna 8mm / 12m<br>- Szczotka z drutu 140x140<br>- Szczotka z drutu 150<br>- Szczotka z blaszki 175<br>- Przebijak 2,5kg +/- 0,5kg                                                    | 1 |  |
|  | Lina kinetyczna 32mm 8m 22T       | Linka kinetyczna o parametrach:<br>Poliamidowa lina kinetyczna 32mm.<br>Rozciągliwość powyżej 30%.<br>Długość 8m.<br>Siła zrywająca 22 000kg.<br>Obustronnie zakończona wzmocnionymi pętlami.<br>Służy do dynamicznego wyszarpywania                                                  | 1 |  |
|  | Zblocze do wyciągarki             | Zblocze pozwala podwoić uciąg wyciągarki oraz zmienić kierunek wciągania w sytuacji, gdy nie jest możliwe prawidłowe ustawienie wciąganego pojazdu.                                                                                                                                   | 2 |  |
|  | Reflektor przenośny akumulatorowy | Reflektor przenośny o parametrach:<br>Maksymalna moc świecenia - tryby: punktowy, strefowy, mieszany, stroboskopowy [Lumen] 1250 / 1200 / 600 / 1200<br>Napięcie (DC) (V) 18<br>Napięcie (V) 18<br>Odległość wiązki (m) 650<br>Typ akumulatora Li-ion<br>Waga z akumulatorem (kg) 1.4 | 2 |  |
|  | Hydronetka ciśnieniowa            | Hydronetka ciśnieniowa o parametrach:<br>rodzaj środka gaśniczego: Woda<br>Pojemność: 9,5 litra<br>Zasięg strumienia wody: 13,7–16,8 m<br>Czas działania: do 60 s<br>Ciśnienie robocze: 6,9 bar (100 PSIG)                                                                            | 1 |  |

|  |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |   |
|--|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
|  | Klucz udarowy akumulatorowy | Klucz udarowy akumulatorowy w zestawie z baterią i ładowarką (zestaw w walizce transportowej) o parametrach:<br>Prędkość bez obciążenia (obr/min): 0-550/0-1400/0-1750/0-1750<br>Napięcie (V): 18<br>Częst. udaru (ud./min): 0-950/0-1750/0-2100/0-2100<br>Maks średnica śruby: M33<br>Maks. moment dokręcania (Nm): 130/400/1356/1356<br>Moment zrywający (Nm): 1898 | 1 |
|  | Drabina składana            | Drabina składana ratownicza trzy-przęsłowa o parametrach:<br>Szerokość transportowa: 455 mm<br>Wysokość transportowa: 210 mm<br>Minimalna długość transportowa: 3.3 m<br>Maksymalna długość transportowa: 8.01 m<br>Waga 30 kg<br>Górne przęsło drabiny wyposażone w koła. Wszystkie przęsła drabiny muszą być wyposażone w stopnie anty-poślizgowe                   | 1 |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |   |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
|     | Tablet z mapami topograficznymi powiatu siedleckiego:<br>Przekątna ekranu: 10.1 cali<br>Technologia dotykowa: pojemnościowy<br>Typ matrycy: TFT<br>Wersja: Wi-Fi<br>Rozdzielczość natywna: 1920 x 1200 (WUXGA) pikseli<br>Technologia: matryca z Corning Gorilla Glass<br>Rysik w komplecie<br>Rodzina procesorów Qualcomm Snapdragon<br>Ilość rdzeni 8 szt.<br>Częstotliwość taktowania 2.4 GHz<br>Wielkość pamięci RAM 6 GB<br>Pojemność dysku SSD 128 GB<br>Obsługa kart pamięci microSD<br>Złącza 1 x USB 3.2 Typ-C, jack stereo 3.5 mm<br>Komunikacja Bluetooth 5.2, NFC (Near Field Communication), Wi-Fi 6 (802.11a/b/g/n/ac/ax),<br>Nawigacja satelitarna: Beidou, Galileo, GLONASS, GPS, QZSS<br>Aparat fotograficzny z tyłu 13 Mpix<br>Aparat fotograficzny z przodu 8 Mpix<br>Nagrywanie wideo 3840 x 2160 (4K)<br>Pojemność akumulatora 7600 mAh<br>Platforma Android<br>Funkcje dodatkowe certyfikat MIL-STD-810H<br>Odporność na wodę IP68<br>Czujniki i komponenty: akcelerometr, czujnik geomagnetyczny, czujnik Halla, czujnik koloru RGB, czujnik zbliżeniowy, czytnik linii papilarnych, żyroskop | 1 |
| 5   | <b>Pozostałe warunki Zamawiającego</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |   |
| 5.1 | Zamawiający wymaga objęcia pojazdu minimalnym okresem gwarancji – <b>24 miesiące</b> .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |   |
| 5.2 | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem:<br>- instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |   |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu,</li> <li>- dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”.</li> <li>- Samochód wydany z pełnym zbiornikiem paliwa</li> <li>- Samochód wydany z pełnym zbiornikiem środka pianotwórczego</li> </ul> |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|