

Przedmiar

Przebudowa drogi w miejscowości Smolanka

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
1	KNNR 1 0111/01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym 0,304	km	0,3
			razem km	0,3
2	KNNR 6 0802/04 analogia	Korekcyjne frezowanie na zimno nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych i podbudowy grubości do 10cm wraz z wywozem 12,00*4,40	m2	52,8
			razem m2	52,8
3	KNNR 1 0202/08 analogia	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m ³ w gruncie kategorii III-IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 10-15t na odległość do 6km 910*0,30	m3	273
			razem m3	273
4	KNNR 6 0103/03	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-VI 910	m2	910
			razem m2	910
5	KNR 2-31 0104/03 analogia	Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 20cm na poszerzeniach zagęszczana mechanicznie 910	m2	910
			razem m2	910
6	KNR 2-31 0114/05	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego frakcji 0-31,5mm o grubości po zagęszczeniu 15cm 910	m2	910
			razem m2	910
7	KNNR 6 0103/03 analogia	Profilowanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-VI 304*5,20	m2	1 580,8
			razem m2	1 580,8
8	KNR 2-31 0114/05	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego frakcji 0-31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 15cm 304,00*5,20	m2	1 580,8
			razem m2	1 580,8
9	KNNR 6 0308/01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standard I - warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4cm - mieszanka AC 16W 50/70 304,00*5,10	m2	1 550,4
			razem m2	1 550,4
10	KNNR 6 0309/01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standard I - warstwa ścierna o grubości po zagęszczeniu 3cm - mieszanka AC 8S 50/70 304,00*5,00	m2	1 520
			razem m2	1 520
11	KNCK 1 1201/05 analogia	Wzmacnianie poboczy drogi - wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 75cm z kruszywa łamanego dolomitowego, niezwiązego frakcji 0-31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm wraz z ewentualnym uzupełnieniem poboczy pod warstwę z kruszywa łamanego (nawiązanie wysokościowe do wykonanej nawierzchni jezdni istniejących zjazdów) i wykonanie z wyprofilowaniem poboczy gruntowych (poza poboczaniami z kruszywa) 1	kpl	1
			razem kpl	1