

WÓJT
GMINY ZBUCZYN
ul. Jana Pawła II 1
08-106 Zbuczyn

Załącznik do Decyzji Nr 7/2026 Wójta Gminy Zbuczyn z dnia 03.09.2026 r.,
znak: WI.6220.21.2026

Zbuczyn, dnia 03.09.2026 r.

WI.6220.21.2026

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

polegającego na „Przebudowa drogi powiatowej nr 3657W na odcinku Dziewule – Smolanka”

Planowany do przebudowy odcinek drogi o długości ok. 1 400 m jest drogą powiatową klasy Z. Przebiega on przez tereny niezabudowane (pola, łąki, lasy). Obecnie istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,5 m, pobocza gruntowe zmiennej szerokości oraz miejscowe rowy przydrożne. Wzdłuż drogi po obu stronach znajdują się zjazdy na przyległe działki oraz drzewa różnego gatunku.

Parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna – Z
- kategoria ruchu – KR1
- szerokość pasa drogowego – zmienna od 11,5 m do 12,0 m

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonać:

- nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego o długości ok. 1 400 m i szerokości 7 m, z pochyleniem poprzecznym 2%;
- pobocza z mieszanki kruszywa niezwiązanego na długości ok. 1 400 m i szerokości 1 m z pochyleniem poprzecznym 8%;
- uzupełnienie/odnowienie oznakowania.

Profil podłużny pozostanie zgodnie ze stanem istniejącym. Wody opadowe z jezdni zostaną odprowadzone na pobocza oraz do istniejących rowów. W ramach inwestycji nie planuje się wycinki drzew ani przebudowy sieci uzbrojenia podziemnego.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o numerze ewidencyjnym: 1234, obręb Dziewule, gmina Zbuczyn

Roboty drogowe będą prowadzone głównie w technologii zmechanizowanej. Maszyny (sprzęt przewidziany do realizacji robót) posiadają własne środki napędowe i nie wymagają zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały budowlane w postaci kruszyw pochodzić będą ze źródeł kopalnianych i będą sprowadzane spoza terenu budowy. Woda do celów technologicznych będzie dowożona beczkowozami lub pobierana z wodociągu. Jedynie niewielkie ilości energii elektrycznej będą potrzebne do oświetlenia – ze względów bezpieczeństwa miejsc robót w porze nocnej oraz do

zasilania zaplecza budowy. Nie przewiduje się lokalizowania na przedmiotowym obszarze jak również w jego sąsiedztwie stacjonarnych wytwórni budowlanych.

Prace drogowe będą prowadzone przy użyciu specjalistycznego sprzętu i maszyn oraz przy wykorzystaniu samochodów ciężarowych dla dowozu materiałów.

Mieszanka mineralno-asfaltowa produkowana w technologii na gorąco w otaczarni będzie dowożona w miejsce wbudowania samochodami samowyładowczymi. Warstwy wbudowywane będą za pomocą układarki i zagęszczane walcami samojezdnymi.

Kruszywo łamane wykorzystywane do wykonywania podbudów nawierzchni, dostarczane będzie transportem samochodowym. Warstwy wbudowywane będą za pomocą koparki i zagęszczane zagęszczarkami.

Beton wykorzystywany do wykonywania podbudowy, dostarczany będzie transportem samochodowym lub też wykonywany na miejscu. Warstwy wykonywane będą ręcznie i zagęszczane zagęszczarkami.

Pobocza wykonywane będą za pomocą koparki, poboczarki lub innego sprzętu do tego przeznaczonego i zagęszczane walcami samojezdnymi.

W fazie realizacji przedsięwzięcia wszystkie wykorzystane surowce, materiały, paliwa, energia, woda potrzebne będą jedynie na czas wykonania robót budowlanych. Ilość wszystkich materiałów i mediów uzależniona będzie od czasu prowadzenia przez Wykonawcę prac budowlanych.

Przewidywana ilość wybranych materiałów wykorzystanych do budowy drogi:

- beton asfaltowy – 2 450 t
- kruszywo niezwiązane – 1 000 t
- piasek – 10 t
- woda – 150 m³
- olej napędowy – 800 l
- energia – tylko z agregatów.

Roboty drogowe będą prowadzone głównie w technologii zmechanizowanej – systemem liniowym. Maszyny/sprzęt przewidziany do realizacji robót drogowych posiadają własne środki napędowe i nie wymagają zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały budowlane w postaci kruszyw pochodzących będą ze źródeł kopalnianych i będą sprowadzane spoza terenu budowy, natomiast asfalt z wytwórni mas bitumicznych, zakładów petrochemicznych. Woda do celów technologicznych będzie dowożona beczkownikami lub pobierana z wodociągu.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania, w tym utrzymania zimowego drogi (zależnie od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Zużycie tych materiałów będzie zależało od sposobów i zasad eksploatacji drogi.

Z up. WÓJTA
/-/ Jarosław Jasiński
Naczelnik
Wydziału Infrastruktury

Sprawę prowadzi:
Ewelina Rzążewska
Tel. (25) 641 63 90 wew. 20