

UCHWAŁA Nr XXI/154/08
Rady Gminy Zbuczyn
z dnia 12 listopada 2008 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2009 na obszarze Gminy Zbuczyn .

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 8, 10 ust.1 i 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 z późn. zm.), w związku z obwieszczeniami Ministra Finansów z dnia 13 października 2008 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2009 r. (M.P. Nr 78, poz. 692) i z dnia 29 lipca 2008 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2009 r. (M.P. Nr 59, poz. 531), Rada Gminy Zbuczyn uchwala, co następuje :

§ 1

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na rok 2009:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od ich wpływu na środowisko:

<i>Lp</i>	<i>Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)</i>	<i>STAWKA PODATKU (w złotych)</i>	
		Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	Pozostałe
1	Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	580	600
2	Powyżej 5,5 do 9 włącznie	740	800
3	Powyżej 9 i poniżej 12	880	930

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

<i>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)</i>		<i>STAWKA PODATKU (w złotych)</i>	
<i>nie mniej niż</i>	<i>mniej niż</i>	<i>oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</i>	<i>inne systemy zawieszenia osi jezdnych</i>
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1000	1100
13	14	1000	1130
14	15	1130	1180
15		1230	1480
Trzy osie			
12	17	1130	1180
17	19	1180	1200
19	21	1230	1400
21	23	1450	1650
23	25	1650	1900
25		1930	1900
Cztery osie i więcej			
12	25	1450	1500
25	27	1450	1700
27	29	1700	1900
29	31	1900	2350
31		2230	2350

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od ich wpływu na środowisko:

<i>Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)</i>	<i>STAWKA PODATKU (w złotych)</i>	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	Pozostałe
od 3,5 i poniżej 12	960	1200

4) od ciągników siodłowych i balastowych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

<i>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)</i>		<i>STAWKA PODATKU (w złotych)</i>	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1250	1350
18	25	1350	1450
25	31	1450	1550
31		1580	1950
Trzy osie			
12	40	1600	1800
40		1600	2053

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 i poniżej 12 ton w zależności od daty produkcji, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- wyprodukowanych do 31.12.1996r. - 700 zł
- wyprodukowanych po 31.12.1996r. - 600 zł

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

<i>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)</i>		<i>STAWKA PODATKU (w złotych)</i>	
<i>nie mniej niż</i>	<i>mniej niż</i>	<i>oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</i>	<i>inne systemy zawieszenia osi jezdnych</i>
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	600	800
18	25	600	800
25		600	800
Dwie osie			
12	28	600	800
28	33	1100	1300
33	38	1300	1400
38		1300	1600
Trzy osie			
12	38	1300	1400
38		1300	1400

7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia oraz ich wpływu na środowisko

Lp	Liczba miejsc do siedzenia	STAWKA PODATKU (w złotych)
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	Pozostałe
1	mniej niż 30	1200
2	30 i więcej	1400

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Zbuczyn.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2009 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY
Stawomir Górka